WÓJT GMINY
CHŁOPICE

Chłopice, dnia 07.08.2019 r.

RG.6220.1.2019

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 63 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn. Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 z późn. zm.) w związku z art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Powiatowego Zarządu Dróg w Jarosławiu, ul. Jana Pawła II 17, 37-500 Jarosław, z dnia 10.07.2019 r.

stwierdzam brak potrzeby

przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pod nazwą: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1770R Kidałowice – Rokietnica od km 2 + 522,19 do km 4 + 963,00 i od km 6 + 820,00 do km 11 + 190,00"

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 10.07.2019 r. Powiatowy Zarząd Dróg w Jarosławiu, ul. Jana Pawła II 17, 37-500 Jarosław, wystąpił o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1770R Kidałowice – Rokietnica od km 2 + 522,19 do km 4 + 963,00 i od km 6 + 820,00 do km 11 + 190,00" poprzez teren gminy Chłopice w miejscowościach Chłopice, Boratyn, gminy Rokietnica w m. Rokietnica . Do wniosku dołączono wymagane prawem dokumenty.

Projektowane przedsięwzięcie zalicza się do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71), tj. „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody". Tym samym przedsięwzięcie należy zakwalifikować do grupy mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko na podstawie art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, których realizacja zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 tej ustawy wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Działając na podstawie art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, Wójt Gminy Chłopice wystąpił w dniu 11.07.2019 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Jarosławiu oraz Regionalnego Dyrektora Zarządy Państwowej Gospodarki Wodnej w Rzeszowie o wydanie opinii o potrzebie przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia oraz o określenie zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Jarosławiu pismem z dnia 16.07.2019 r. znak PZNS.465-28/19 wyraził opinię, że nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie pismem z dnia 06.08.2019 r. znak WOOŚ.4240.3.23.2019.PW.3 wyraził opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Rzeszowie pismem z dnia 26. Lipca 2019 roku znak RZ.RZŚ.436.450.2019.JS stwierdził, że dla ww. przedsięwzięcia przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko nie jest wymagane.

Po przeanalizowaniu dokumentów przedstawionych przez inwestora, biorąc pod uwagę stanowisko Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Jarosławiu Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie, oraz Dyrektora Zarządu Gospodarki Wodnej w Rzeszowie organ prowadzący postępowanie stwierdził, że w przypadku przedmiotowej inwestycji, nie ma obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Odstępując od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko uwzględniono szczegółowe uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia, wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Przedmiotowe przedsięwzięcie polegało będzie na dostosowaniu parametrów nawierzchni drogi powiatowej nr 1770R Kidałowice – Rokietnica na długości ok. 7 km, w granicach pasa drogowego do warunków określonych dla drogi klasy „Z" (zbiorcza), prędkości = 40 km/h na terenie zabudowanym i konstrukcji dla kategorii ruchu KR – 3. Przebudowa drogi składa się z dwóch odcinków od km 2+ 522,19 do km 4+963,00 i od km 6+820,00 do km 11+190,00, drogę powiatową przecina autostrada A4, która przebiega pod drogą powiatową.
Planowane przedsięwzięcie obejmować będzie następujące działki: nr 100/1 Chłopice – obręb 2, 779 Boratyn – obręb 1,gmina Chłopice, 338/25,359/2,10/2,19/4,19/5,359/1,351/1,3015,3198/29,3198/1 Rokietnica – obręb 2 gmina Rokietnica .
Cel przedsięwzięcia :
Wyrównanie poziomu obsługi komunikacyjnej na obszarach mieszkaniowych gminy Chłopice w miejscowościach Chłopice, Boratyn, gminy Rokietnica w miejscowości Rokietnica.
Głównym założeniem przebudowy powyższego odcinka drogi jest poprawa struktury istniejącej nawierzchni poprzez wykonanie wyrównania spadków poprzecznych i podłużnych.

W ramach przebudowy drogi planuje się:
- dostosowanie parametrów technicznych drogi do przewidywanego ruchu
- wykorzystanie w maksymalnym stopniu pasa drogowego
- dostosowanie ukształtowania drogi do konfiguracji terenu
- wzmocnienie istniejącej nawierzchni dodatkowymi warstwami z mieszanek mineralno – bitumicznych
- uzupełnienie poboczy materiałem kamiennym wraz z zagęszczeniem
- obustronne rowy
- remont u przebudowa przepustów pod koroną drogi
- remont i przebudowa istniejących rowów przydrożnych
- budowa chodnika na długości 2,0 km, wraz z odwodnieniem
- aktualizacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

Podstawowe parametry techniczne projektowanej drogi jednojezdniowej, chodnika przedstawiają się następująco :
- klasa drogi Z
- grupa nośności podłoża G3
- kategoria ruchu – KR3
- droga jednojezdniowa, dwupasmowa, dwukierunkowa
- szerokość jezdni 6,0m w przekroju półulicznym, ulicznym szlakowym
- pobocza szerokości 0,75m utwardzone materiałem kamiennym
- głębokość rowu min 0,5m
- przekrój poprzeczny daszkowy 2%
- chodnik szerokości 2m z kostki brukowej betonowej
- odwodnienie powierzchniowe w niżej położony teren, do istniejącego rowu otwartego oraz do istniejącej i projektowanej kanalizacji deszczowej.

Realizacja przedsięwzięcia ma na celu poprawę warunków technicznych drogi, poprawę bezpieczeństwa ruchu pojazdów i pieszych, zwiększenie komfortu jazdy oraz ograniczenie oddziaływań związanych z jej eksploatacją.

Emisja substancji zanieczyszczających do powietrza oraz emisja hałasu podczas prowadzenia prac budowlanych, która będzie spowodowana pracą maszyn budowlanych i pojazdów budowy, nie może zostać wyeliminowana, będzie miała charakter krótkotrwały i odwracalny. Uciążliwości dla terenów sąsiednich związane z występowaniem hałasu, wibracji, emisji do powietrza pyłu i błota, będą mieć charakter przejściowy. Prace budowlane będą prowadzone wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach 6.00 – 22.00.

Planowana inwestycja nie spowoduje przekroczenia wartości progowych poziomów hałasu w środowisku. Stopień oddziaływania na klimat akustyczny po przebudowie drogi zostanie zachowany na obecnym poziomie i nie przekroczy poziomu dźwięku kształtowego przez inne drogi wojewódzkie, krajowe, oraz nie będzie wpływał ponadnormatywnie na tereny podległe ochronie akustycznej. Nie jest wymagane wykonanie ekranów akustycznych. Pod względem akustycznym najbliższe tereny chronione znajdują się w bezpośrednim sąsiedztwie pasa drogowego. Odległość ta wynosi 6m.

Powstające odpady będą odpadami typowymi dla tego typu przedsięwzięć i będą zagospodarowane zgodnie z zapisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2016 r, poz. 1987 z późn. zm.). Odpady będą przekazywane do odzysku lub unieszkodliwienia.

Podczas realizacji przedsięwzięcia ścieki bytowe będą gromadzone w przenośnych sanitariatach. Zaplecze budowy będzie zlokalizowane na utwardzonym terenie, w pasie drogowym, i będzie wyposażone w sorbenty do neutralizacji ewentualnych wycieków. Woda na teren budowy będzie dostarczana w pojemnikach. Wody opadowo-roztopowe z powierzchni drogi będą odprowadzane do rowów przydrożnych lub krytych. Biorąc pod uwagę przedstawioną dokumentację oraz przewidywane natężenie ruchu na przedmiotowej drodze, wody opadowo-roztopowe odprowadzane z powierzchni drogi spełnią wymagania, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2014 r., poz. 1800).

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 r., poz. 1911) (PGW), ww. działania będą realizowane w ramach przedmiotowego projektu, w obrębie jednolitej części wód powierzchniowych „Łęg Rokietnicki" o kodzie PLRW200016225529, typ 16 stanowiącej niemonitorowaną, naturalną część wód, w złym stanie i zagrożoną ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego którym jest dobry stan ekologiczny i chemiczny. Z uwagi na brak możliwości technicznych oraz dysproporcjonalne koszty termin realizacji ww. celu środowiskowego wyznaczono na rok 2021. Zlewnia ww. JCWP została zaliczona do obszarów chronionych przeznaczonych do ochrony przedmiotów ochrony zależnych od wód, tj. OSO Pogórze Przemyskie PLB1880001 oraz OZW Ostoja Przemyska PLH180012. Przedmiotowe przedsięwzięcie znajduje się poza granicami ww. obszarów chronionych.

Ze względu na fakt, że przedsięwzięcie nie oddziałuje na obszary chronione nie poddano analizie kwestii zaostrzenia celów środowiskowych jednolitych części wód powierzchniowych względem obszarów, o których mowa w art. 4 ust. 1 lit. c w Dyrektywie 2000/60/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2000 r. ustanawiającej ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej.

Przedmiotowy teren znajduje się poza granicami głównych zbiorników wód podziemnych oraz poza strefami ochronnymi ujęć wód powierzchniowych i podziemnych.

Zgodnie z opublikowanymi pod adresem http://mapy.isok.gov.pl na Hydroportalu Map Zagrożenia Powodziowego i Map Ryzyka Powodziowego, analizowany teren znajduje się poza zasięgiem zalewu wody Q1%.

Przedmiotowe przedsięwzięcie planowane jest do zrealizowania poza granicami wielkopowierzchniowych form ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2016 r., poz. 2134 z późn. zm.). Najbliżej położonym obszarem Natura 2000 jest obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Rzeka San PLH180007, położony w odległości ok. 5,64 km.

W związku z realizacją przedsięwzięcia nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów.

Biorąc pod uwagę lokalizację, zakres, a także charakter i skalę generowanych oddziaływań oraz zaproponowane działania minimalizujące, należy stwierdzić, że realizacja ww. przedsięwzięcia

nie będzie wiązać się ze znacząco negatywnym wpływem na środowisko przyrodnicze oraz nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przyrodnicze, tym samym oceny wymaganej art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory.

Z uwagi na odległość od najbliższej granicy państwa oraz mały zasięg przedsięwzięcia i lokalny zasięg oddziaływań wskutek wprowadzonych do środowiska substancji i energii, nie wystąpi oddziaływanie o charakterze transgranicznym w żadnym komponencie środowiska.

Mając na uwadze, iż planowane przedsięwzięcie dotyczy infrastruktury drogowej o nieznacznym zaborze terenu, stwierdza się, że nie wpłynie ono istotnie na zmianę klimatu.
W trakcie realizacji wystąpi nieznaczna emisja gazów cieplarnianych wynikająca z eksploatacji maszyn budowlanych. Nie wystąpi emisja wilgoci w postaci pary wodnej.

Zgodnie z art. 63 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, postanowienie wydaje się również, jeżeli organ nie stwierdzi potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

W związku z powyższym postanowiono jak w sentencji.

POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie.

WÓJT GMINY CHŁOPICE
mgr Andrzej Homa

Otrzymują:
1. Powiatowego Zarządu Dróg w Jarosławiu, ul. Jana Pawła II 17, 37-500 Jarosław,
2. A/a

Do wiadomości:
1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie
   al. Józefa Piłsudskiego 38, 35-001 Rzeszów
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Jarosławiu,
   ul. Grunwaldzka 7, 37-500 Jarosław
3. Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie
   Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Rzeszowie
   ul. Hanasiewicza – 17B, 35-103 Rzeszów
4. Urząd Gminy 37 – 562 Rokietnica