WÓJT GMINY
CHŁOPICE

Załącznik do decyzji z dnia 22.08.2019 r. znak: RG.6220.1.2019

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia
zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn. Dz. U. z 2018 r. poz. 2268 z późn. zm.)

Planowane przedsięwzięcie polega na dostosowaniu parametrów nawierzchni drogi powiatowej nr 1770R Kidałowice – Rokietnica na długości 7 km do warunków określonych dla drogi klasy „Z" (zbiorcza), prędkości = 40 km/h i konstrukcji dla kategorii ruchu KR – 3.
Planowane przedsięwzięcie obejmuje następujące działki: nr obręb 1 Boratyn dz. nr 799, obręb 2 Chłopice dz. nr 100/1, obręb 2 Rokietnica dz. nr 338/25,359/2,102,19/4,19/5,359/1,351/1,3015,3198/29,3198/1.

Głównym założeniem przebudowy powyższego odcinka drogi jest poprawa sktruktury istniejącej nawierzchni przez wykonanie wyrównania spadków poprzecznych i podłużnych, spękań i wyboji pakietem warstw z betonu asfaltowego.
- dostosowanie parametrów technicznych drogi do przewidywanego ruchu
- wykorzystanie w maksymalnym stopniu istniejącego pasa drogowego
- dostosowanie ukształtowania drogi do konfiguracji terenu
- zaprojektowano wzmocnienie istniejącej nawierzchni dodatkowymi warstwami z mieszanek mineralno bitumicznych a w miejscach projektowanych ciągów pieszych regulacja szerokości drogi do normatywnych parametrów,
- uzupełnienie poboczy materiałem kamiennym wraz z zagęszczeniem
- planowanie obustronne rowów
- remont i przebudowa przepustów pod koroną drogi
- remont i przebudowa istniejących rowów przydrożnych a odcinkowo wykonanie rowu krytego
- budowa chodnika na długości 2,0 km wraz z odwodnieniem
- aktualizacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

Szerokość jezdni obecna od 5,5 – 6,0m projektowana 6,0m w przekroju półulicznym, ulicznym lub szlakowym, szerokości poboczy 0,75m, głębokość rowów 0,5m, szerokość chodnika 2m z kostki brukowej betonowej z opaską ziemną szerokości 0,3 – 0,5m.

Teren inwestycji zajmuje ok. 110 000m². Grunty przyległe stanowią tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i zagrodowej. Główne rozwiązania projektowe zakładają przebudowę drogi i chodników, przebudowę zjazdów, regulacje szerokości jezdni, przebudowę odwodnienia, w tym budowę odcinkową rowu krytego kanalizacji deszczowej, wymianę przebudowę przepustów.

Realizacja przedsięwzięcia ma na celu poprawę warunków technicznych drogi, poprawę bezpieczeństwa ruchu pojazdów i pieszych, zwiększenie komfortu jazdy oraz ograniczenie oddziaływań związanych z jej eksploatacją.

Istniejące rowy przydrożne dwustronne zostaną odmulone. Prace będą prowadzone z użyciem koparki. Uzyskana ziemia z pogłębiania rowów zostanie wykorzystana do podbudowy i wyrównania istniejących poboczy, a jeśli wystąpi nadmiar to zostanie przekazana ludności do utwardzania powierzchni działek. Skarpy rowów przydrożnych będą posiadać nachylenie 1 : 1,5. Do wymienionych prac przebudowy będzie stosowana koparka i spychacz.

Emisja substancji zanieczyszczających do powietrza oraz emisja hałasu podczas prowadzenia prac budowlanych, która będzie spowodowana pracą maszyn budowlanych i pojazdów z budowy, nie może zostać wyeliminowana, będzie miała charakter krótkotrwały i odwracalny. Uciążliwości dla terenów sąsiednich związane z występowaniem hałasu wibracji, emisji do powietrza pyłu i błota, będą

mieć charakter przejściowy. Biorąc pod uwagę natężenie ruchu pojazdów na przedmiotowej drodze, przyjęto, że dopuszczalne poziomy hałasu określone w ww. rozporządzeniu nie zostaną przekroczone.

Nie jest wymagane wykonanie ekranów akustycznych. Pod względem akustycznym najbliższe tereny chronione znajdują się w bezpośrednim sąsiedztwie pasa drogowego. Odległość ta wynosi 6m.

Przedsięwzięcie będzie inwestycją liniową z zakresu komunikacji. W wyniku tej działalności przewiduje się wytwarzanie następujących odpadów które będą zagospodarowane zgodnie z zapisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach (Dz.U. z 2016r. poz. 1987 z póź. zm.). Odpady będą przekazywane do odzysku lub unieszkodliwiania.

- odpady z remontów i przebudowy dróg – kod 17 01 81,
- odpady betonu oraz gruz betonowy (przepusty uszkodzone) – kod 17 01 01,
- gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03 – kod 17 05 04,
- odpady z czyszczenia ulic i placów – kod 20 03 03,
- zużyte urządzenia zawierające niebezpieczne elementy (świetlówki) – kod 16 02 13.

Odpady z fazy realizacji o kodach 17 01 81, 17 01 01, 17 05 04 będą przekazane do przetworzenia wg metody R5 poza instalacjami, w tym osobom fizycznym odpady o kodzie 17 01 01 i 17 05 04.

WÓJT
GMINY CHŁOPICE
mgr Andrzej Homa