WÓJT GMINY
CHŁOPICE

Chłopice, dnia 22.08.2019 r.

RG.6220.1.2019

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn. Dz. U. z 2018 r. poz. 2081 z późn. zm.), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Powiatowego Zarządu Dróg w Jarosławiu, ul. Jana Pawła II 17, 37-500 Jarosław, z dnia 10.07.2019 r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „**Przebudowa drogi powiatowej Nr 1770R Kidałowice – Rokietnica od km 2+522,19 do km 4+963,00 i od km 6+820,00 do km 11+190,00**" gmina Chłopice m. Chłopice, Boratyn, gmina Rokietnica m. Rokietnica powiat jarosławski,

stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 10.07.2019 r. Powiatowy Zarząd Dróg w Jarosławiu, ul. Jana Pawła II 17, 37-500 Jarosław, wystąpił o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą: . „**Przebudowa drogi powiatowej Nr 1770R Kidałowice – Rokietnica od km 2+522,19 do km 4+963,00 i od km 6+820,00 do km 11+190,00**" gmina Chłopice m. Chłopice, Boratyn, gmina Rokietnica m. Rokietnica powiat jarosławski, Do wniosku dołączono wymagane prawem dokumenty.

Projektowane przedsięwzięcie zalicza się do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71), tj. „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody". Tym samym przedsięwzięcie należy zakwalifikować do grupy mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko na podstawie art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, których realizacja zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 tej ustawy wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Obwieszczeniem z dnia 11.07.2019 r. organ zawiadomił strony o wszczęciu postępowania.

Działając na podstawie art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, Wójt Gminy Chłopice wystąpił w dniu 11.07.2019 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Jarosławiu oraz Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Rzeszów o wydanie opinii o potrzebie przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia oraz o określenie zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Jarosławiu pismem z dnia 19.07.2019 r. znak PZNS.465-28/19 wyraził opinię, że nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie pismem z dnia 07.08.2019 r. znak WOOŚ.4240.3.23.2019.PW.3 wyraził opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Rzeszowie pismem z dnia 31.07.2019 rok Nr RZ.RZŚ.436.450.2019.JS wyraził opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko nie jest wymagane.

Po przeanalizowaniu dokumentów przedstawionych przez inwestora, biorąc pod uwagę stanowisko Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Jarosławiu Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie, oraz Dyrektora PGWWP w Rzeszowie, organ prowadzący postępowanie wydał w dniu 07.08.2019 r. postanowienie znak: RG.6220.1.2019 stwierdzające brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Zgodnie z art. 10 k.p.a. przed wydaniem decyzji umożliwiono stronom postępowania zapoznanie się z zebranym materiałem dowodowym w sprawie i wypowiedzenie się co do zebranych dowodów i materiałów (obwieszczenie z dnia 07.08.2019 r.).

Zgodnie z art. 21 ust. 2 pkt 8 i 9 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, informacje o wniosku, o postanowieniu o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i o decyzji zostały umieszczone w publicznie dostępnym wykazie danych.

Odstępując od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko uwzględniono szczegółowe uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia, wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Przedmiotowe przedsięwzięcie polegało będzie na dostosowaniu parametrów nawierzchni drogi powiatowej nr 1770R Kidałowice – Rokietnica na długości 7 km do warunków określonych dla drogi klasy „Z" (zbiorcza), prędkości = 40 km/h i konstrukcji dla kategorii ruchu KR – 3.
Planowane przedsięwzięcie obejmować będzie następujące działki: nr 100/1 obręb 2 Chłopice, 779 obręb 1 Boratyn, Rokietnica obręb 2 Nr 338/25,359/2, 10/2, 19/4, 19/5, 359/1,351/1,3015,3198/29,3198/1.
W ramach prowadzonej inwestycji przewiduje się, przebudowę drogi w km 2+522,19 – 4 + 963,00 oraz 6 + 820,00 – 11+ 190,00, budowę odcinka chodnika na długości ok. 2km wraz z odwodnieniem i wykonanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego. Ponadto projekt zakłada remonty i przebudowę przepustów pod koroną drogi oraz istniejących rowów przydrożnych, a odcinkowo wykonanie rowu krytego.
W stanie istniejącym droga jest jednojezdniowa, o szerokości jezdni 5,5 – 6,0 m, z poboczami obustronnymi gruntowymi o szerokości 0,5 – 1,0 m każdy.

Realizacja przedsięwzięcia ma na celu poprawę warunków technicznych drogi, poprawę bezpieczeństwa ruchu pojazdów i pieszych, zwiększenie komfortu jazdy oraz ograniczenie oddziaływań związanych z jej eksploatacją.

Emisja substancji zanieczyszczających do powietrza oraz emisja hałasu podczas prowadzenia prac budowlanych, która będzie spowodowana pracą maszyn budowlanych i pojazdów budowy, nie może zostać wyeliminowana, będzie miała charakter krótkotrwały i odwracalny. Uciążliwości dla terenów sąsiednich związane z występowaniem hałasu, wibracji, emisji do powietrza pyłu i błota, będą mieć charakter przejściowy. Prace budowlane będą prowadzone wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach 6.00 – 22.00.

Zanieczyszczenia związane z pracą maszyn budowlanych i pojazdów transportujących wykorzystywanych na placu budowy są to oddziaływania, których nie można wyeleminować, lecz które mają charakter okresowy i odwracalny. W celu ograniczenia oddziaływania fazy realizacji na jakość powietrza przewiduje się wykorzystanie na placu budowy sprawnych technicznie maszyn i pojazdów. Na etapie eksploatacji, emisja zanieczyszczeń do powietrza z pojazdów nie spowoduje pogorszenia standardów jakości powietrza i nie przyczyni się do przekroczeń wartości dopuszczalnych. Poprawa stanu technicznego drogi, potencjalnie spowoduje ograniczenie emisji z samochodów, z uwagi na krótszy czas potrzeby na jej przebycie.

Powstające odpady będą odpadami typowymi dla tego typu przedsięwzięć i będą zagospodarowane zgodnie z zapisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2019 r, poz. 701 z późn. zm.). Zostaną poddane selektywnej zbiórce magazynowane będą w pojemnikach odpowiednio dostosowanych do rodzaju odpadów oraz przekazane podmiotom zewnętrznym prowadzącym działalność w zakresie gospodarowania odpadami. Urobek powstały podczas

prowadzonych prac , zostanie wykorzystany w miejscu realizacji przedsięwzięcia do kształtowania poboczy drogi, natomiast ewentualny nadmiar zostanie wywieziony jako odpad.

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 r., poz. 1911) (PGW), ww. działania będą realizowane w ramach przedmiotowego projektu, w obrębie jednolitej części wód powierzchniowych „Łęg Rokietnicki" o kodzie PLRW200016225529, typ 16 stanowiącej niemonitorowaną, naturalną część wód, w złym stanie i zagrożoną ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego którym jest dobry stan ekologiczny i chemiczny. Z uwagi na brak możliwości technicznych oraz dysproporcjonalne koszty termin realizacji ww. celu środowiskowego wyznaczono na rok 2021. Zlewnia ww. JCWP została zaliczona do obszarów chronionych przeznaczonych do ochrony przedmiotów ochrony zależnych od wód, tj. OSO Pogórze Przemyskie PLB1880001 oraz OZW Ostoja Przemyska PLH180012. Przedmiotowe przedsięwzięcie znajduje się poza granicami ww. obszarów chronionych.

Podczas realizacji przedsięwzięcia ścieki bytowe będą gromadzone w przenośnych sanitariatach. Zaplecze budowy będzie zlokalizowane na utwardzonym terenie, w pasie drogowym, i będzie wyposażone w sorbenty do neutralizacji ewentualnych wycieków. Woda na teren budowy będzie dostarczana w pojemnikach. Wody opadowo-roztopowe z powierzchni drogi będą odprowadzane do rowów przydrożnych lub krytych. Biorąc pod uwagę przedstawioną dokumentację oraz przewidywane natężenie ruchu na przedmiotowej drodze, wody opadowo-roztopowe odprowadzane z powierzchni drogi spełnią wymagania, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2014 r., poz. 1800).

Ze względu na fakt, że przedsięwzięcie nie oddziałuje na obszary chronione nie poddano analizie kwestii zaostrzenia celów środowiskowych jednolitych części wód powierzchniowych względem obszarów, o których mowa w art. 4 ust. 1 lit. c w Dyrektywie 2000/60/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2000 r. ustanawiającej ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej.

Przedmiotowy teren znajduje się poza granicami głównych zbiorników wód podziemnych oraz poza strefami ochronnymi ujęć wód powierzchniowych i podziemnych.

Zgodnie z opublikowanymi pod adresem http://mapy.isok.gov.pl na Hydroportalu Map Zagrożenia Powodziowego i Map Ryzyka Powodziowego, analizowany teren znajduje się poza zasięgiem zalewu wody Q1%.

Przedmiotowe przedsięwzięcie planowane jest do zrealizowania poza granicami wielkopowierzchniowych form ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2016 r., poz. 2134 z późn. zm.). Najbliżej położonym obszarem Natura 2000 jest obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Rzeka San PLH180007, położony w odległości ok. 5,64 km.

W związku z realizacją przedsięwzięcia nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów.

Biorąc pod uwagę lokalizację, zakres, a także charakter i skalę generowanych oddziaływań oraz zaproponowane działania minimalizujące, należy stwierdzić, że realizacja ww. przedsięwzięcia nie będzie wiązać się ze znacząco negatywnym wpływem na środowisko przyrodnicze oraz nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przyrodnicze, tym samym oceny wymaganej art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory.

Przedmiotowe przedsięwzięcie planowane jest do zrealizowania poza granicami wielkopowierzchniowych form ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2018 r., poz. 1614 z późn. zm.). Najbliżej położonym obszarem Natura 2000 są : oddalony o ok. 2,0 km obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Ostoja Przemyska PLH180012 oraz oddalony o ok 2,0 km obszar specjalnej ochrony ptaków Pogórze Przemyskie PLB180001. Przedsięwzięcie nie znajduje się w granicach głównych korytarzy ekologicznych, wyznaczonych w projekcie korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce.

Biorąc pod uwagę lokalizację, zakres, a także charakter i skalę generowanych oddziaływań oraz zaproponowane działania minimalizujące, należy stwierdzić, że realizacja ww. przedsięwzięcia nie będzie wiązać się ze znacząco negatywnym wpływem na środowisko przyrodnicze oraz nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przyrodnicze, tym samym oceny wymaganej art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory.

Z uwagi na odległość od najbliższej granicy państwa oraz mały zasięg przedsięwzięcia i lokalny zasięg oddziaływań wskutek wprowadzonych do środowiska substancji i energii, nie wystąpi oddziaływanie o charakterze transgranicznym w żadnym komponencie środowiska.

Mając na uwadze, iż planowane przedsięwzięcie dotyczy infrastruktury drogowej o nieznacznym zaborze terenu, stwierdza się, że nie wpłynie ono istotnie na zmianę klimatu.
W trakcie realizacji wystąpi nieznaczna emisja gazów cieplarnianych wynikająca z eksploatacji maszyn budowlanych. Nie wystąpi emisja wilgoci w postaci pary wodnej.

Mając powyższe na uwadze, nie przeprowadzono oceny oddziaływania na środowisko przed wydaniem niniejszej decyzji.

Zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ww. ustawy organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wójt.

Art. 84 ust. 1 i 2 ww. ustawy stanowi że w przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w ust. 1, oraz zgłoszenia, o którym mowa w ust. 1a. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem ust. 4 i 4b.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Przemyślu za pośrednictwem Wójta Gminy Chłopice w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

Załącznik:
1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia.

Otrzymują:
1. Powiatowego Zarządu Dróg w Jarosławiu, ul. Jana Pawła II 17, 37-500 Jarosław,
2. Strony postępowania poprzez obwieszczenie,
3. A/a

WÓJT GMINY CHŁOPICE
mgr Andrzej Homa

Do wiadomości:
1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie al. Józefa Piłsudskiego 38, 35-001 Rzeszów
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Jarosławiu, ul. Grunwaldzka 7, 37-500 Jarosław
3. Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalny Zarząd Gosp.Wodnej ul. Hanasiewicza 17B, 37 – 103 Rzeszów

Adnotacja:
Na podstawie art. 7 pkt 2, ustawy z dnia 16.11.2006 r. o opłacie skarbowej (tekst jedn. Dz. U. z 2016 r. poz. 1827) jednostki budżetowe są zwolnione od opłaty skarbowej.