INWESTOR : **GMINA CHŁOPICE – WÓJT Chłopice**

STAROSTA
JAROSŁAWSKI

Załącznik niniejszy stanowi
integralną część zgłoszenia
Nr. AB-AB.6743.787.2018
z dnia 15.11.2018r.

BRANŻA : **DROGOWA**

PRZEBUDOWA

Odcinka drogi gminnej Nr 1 11459R Dobkowice - Kaszyce
od km. 0 + 507 do km 1 + 335

OPRACOWAŁ :

z up. Wójta Gminy
mgr Marek Brudek
KIEROWNIK REFERATU

STAROSTA
JAROSŁAWSKI

OPIS TECHNICZNY

DO ZGŁOSZENIA ROBÓT DROGOWYCH W MIEJSCOWOŚCI DOBKOWICE

„Przebudowa odcinka drogi gminnej Nr 1 11459R Dobkowice - Kaszyce "

od km. O + 507 do km. 1 + 335

1. PODSTAWA OPRACOWANIA :

1.Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (tj. Dz.U. z 2018r.,poz. 1201,1276,1496,1669)
2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j.D.U. z 2016r. poz. 124)
3. Mapa zasadnicza
4. Pomiary uzupełniające
5. Wywiady środowiskowe
6. Normy i przepisy związane

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest przedsięwzięcie polegające na przebudowie drogi gminnej Nr 1 11459R Dobkowice – Kaszyce na odcinku 828m, dz. nr ew. 408 (Dobkowice – Kaszyce)

3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Planowana inwestycja ma na celu poprawę parametrów technicznych i użytkowych drogi. Dzięki temu zwiększy się bezpieczeństwo ruchu samochodowego i ruchu pieszych.
Zakres planowanej inwestycji :
- przebudowa jezdni
- przebudowa pobocza
- poprawa istniejących elementów odwodnienia korpusu drogowego tj. poprawa spadków podłużnych i poprzecznych poboczy
- przywrócenie do stanu pierwotnego rowów
- remont zjazdów indywidualnych i publicznych
- uporządkowanie terenu

Wszystkie roboty będą prowadzone w granicach istniejącego pasa drogowego, dlatego na podstawie art. 29 ust.2 pkt.12 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz.U. z 2016r, poz.290) **nie wymagają pozwolenia na budowę.**

4. UZASADNIENIE PRZEDSIĘWZIĘCIA :

Przebudowa odcinka drogi ma na celu zabezpieczenie istniejącej nawierzchni przed dalszym niszczeniem. Istniejąca nawierzchnia pozostawiona bez wykonania przebudowy uległaby dekapitalizacji na skutek jej używania , aż do utrudnień w ruchu . Przebudowa w obecnym czasie w znacznym stopniu zmniejszy koszt przedsięwzięcia, poprawi rolnikom dojazd do pól uprawnych, osobom korzystającym z tej drogi poprawi dostęp do drogi E 4 Krajowej, oraz do drogi powiatowej Nr 1785R Boratyn – Zamiechów.

ROSTA
OSŁAWSKI

5. OPIS TERENU

Przebudowywany odcinek drogi położony jest na obszarze Gminy Chłopice. Ukształtowanie terenu ma charakter pagórkowaty. Droga przebiega przez teren niezabudowany .

6. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO :

5.1 Droga Gminna Nr 1 11459R Dobkowice - Kaszyce oznaczona nr ewidencyjnym działek 408,410 łączy się bezpośrednio z drogą powiatową Nr 1785R relacji Boratyn - Zamiechów, oraz z drogą powiatową Nr 2998R Kaszyce - Orły do drogi krajowej E – 4.

- szerokość nawierzchni 5,0 m.
- szerokość korony 7,0 m.
- przeznaczona długość odcinka drogi do remontu – , razem 828 mb, istniejąca nawierzchnia (asfaltowa) .

.

7. PARAMETRY DROGI PO PRZEBUDOWIE :

Przebieg drogi w planie :
Przy trasowaniu drogi przyjęto zasadę wykorzystania istniejącej drogi, z równoczesnym zachowaniem wymogów normatywnych . Roboty będą wykonywane w granicy pasa drogowego.

Podstawowe parametry techniczne drogi po przebudowie :

- kategoria drogi	**gminna**
- klasa techniczna drogi	**D**
- szerokość jezdni	**5 m**
- szerokość pobocza	**0,75m**
- obciążenie nawierzchni	**100 kN/oś**
- długość odcinka objętego opracowaniem	**828m**

8. STAN PROJEKTOWANY

8.1. Rozwiązania sytuacyjne

Przebudowywana droga mieści się w granicach działki inwestora. Na długości 824m projektuje się przebudowę nawierzchni.

8.2.NIWELETA

Przebieg drogi w profilu podłużnym zaprojektowano, uwzględniając

- konieczność zapewnienia odpowiedniej płynności i koordynacji z przebiegiem drogi w planie
- dostosowanie przebiegu do ukształtowania istniejącej nawierzchni
- warunki gruntowo – wodne
- konieczność zapewnienia odpowiedniego odwodnienia

STAROSTA
JAROSŁAWSKI

8.3 PRZEKROJE NORMALNE

Typowe przekroje poprzeczne drogi wraz z elementami rozwiązań technologicznych pokazano w części rysunkowej.

8.4.KONSTRUKCA I TECHNOLOGIA NAWIERZCHNI

Istniejąca konstrukcja nawierzchni jest wykonana z tłucznia kamiennego, zamknięta nawierzchniowo emulsją i grysami kamiennymi.
Uwzględniając stan istniejący przyjęto następujące konstrukcje przebudowywanej nawierzchni.
nawierzchnia km od 0 + 511 do km 1 + 335
- w – wa ścieralna AC11S
- w – wa wiążąca AC16W

8.5.ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne obejmują, uzupełnienie poboczy wyprofilowanie odmulenie istniejących rowów.

8.6. ZJAZDY

Planowana inwestycja obejmuje przebudowę zjazdów indywidualnych i publicznych.

8.7. OZNAKOWANIE DROGI I URZADZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

Bez zmian

9. ODWODNIENIE

W celu poprawienia jakości odwodnienia przedmiotowej drogi projektuje się odmulenie i wyprofilowanie istniejących rowów, oraz nadanie nawierzchni jezdni i poboczom odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych.

Mając na uwadze art. . 234 ustawy z dnia 20 lipca 2017 roku prawo wodne (tj. Dz. U. z 2017r. poz.1566 z póź.) informujemy, że poprzez wykonanie ww. prac nie zostanie zmieniony stan wody na gruncie, a zwłaszcza kierunek odpływu znajdującej się na gruncie wody opadowej – ze szkodą dla gruntów sąsiednich.

10. URZĄDZENIA OBCE

Na drodze objętej pracowaniem nie występują urządzenia obce.

11. SPOSÓB WYKONANIA ROBUT BUDOWLANYCH

Roboty budowlane prowadzone będą pod ruchem czyli przy jezdni zajęciu przy zastosowaniu oznakowania i zabezpieczenia prowadzonych robot.
W trakcie prowadzenia robót należy całkowicie zapewnić bezpieczeństwo osobom zatrudnionym na budowie jak i użytkownikom drogi.
Roboty będą wykonywane przy użyciu sprzętu mechanicznego : koparki, spycharki, samochody samowyładowczych, walców drogowych, układarki mas bitumicznych, zagęszczarki, dźwigu, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa oraz warunkami prowadzenia robót zawartymi Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy.

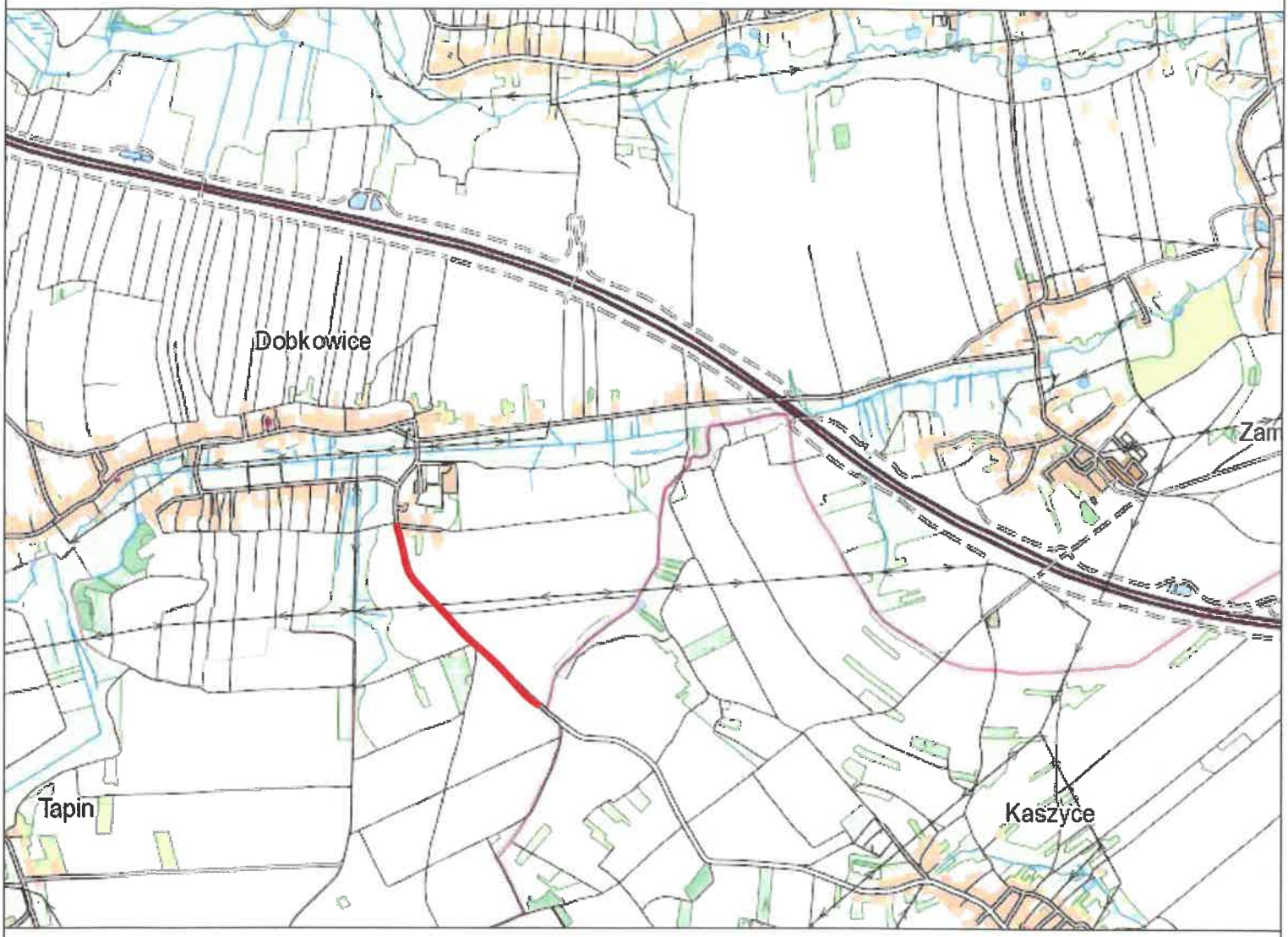
Przy prowadzeniu robót z użyciem sprzętu mechanicznego zachować wymagania zawarte w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z 20.09.2001r. w

sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych.

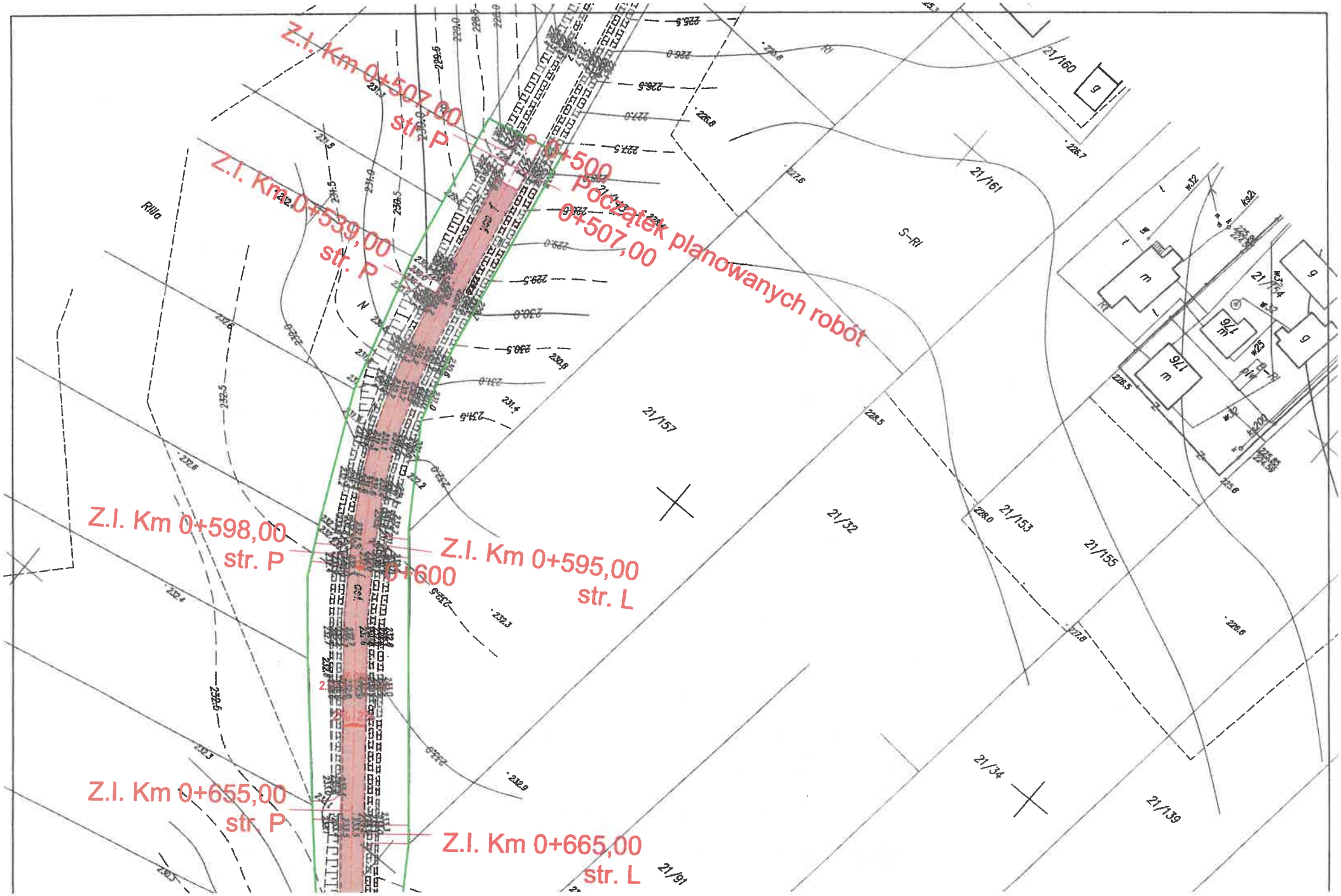
STAROSTA
JAROSŁAW

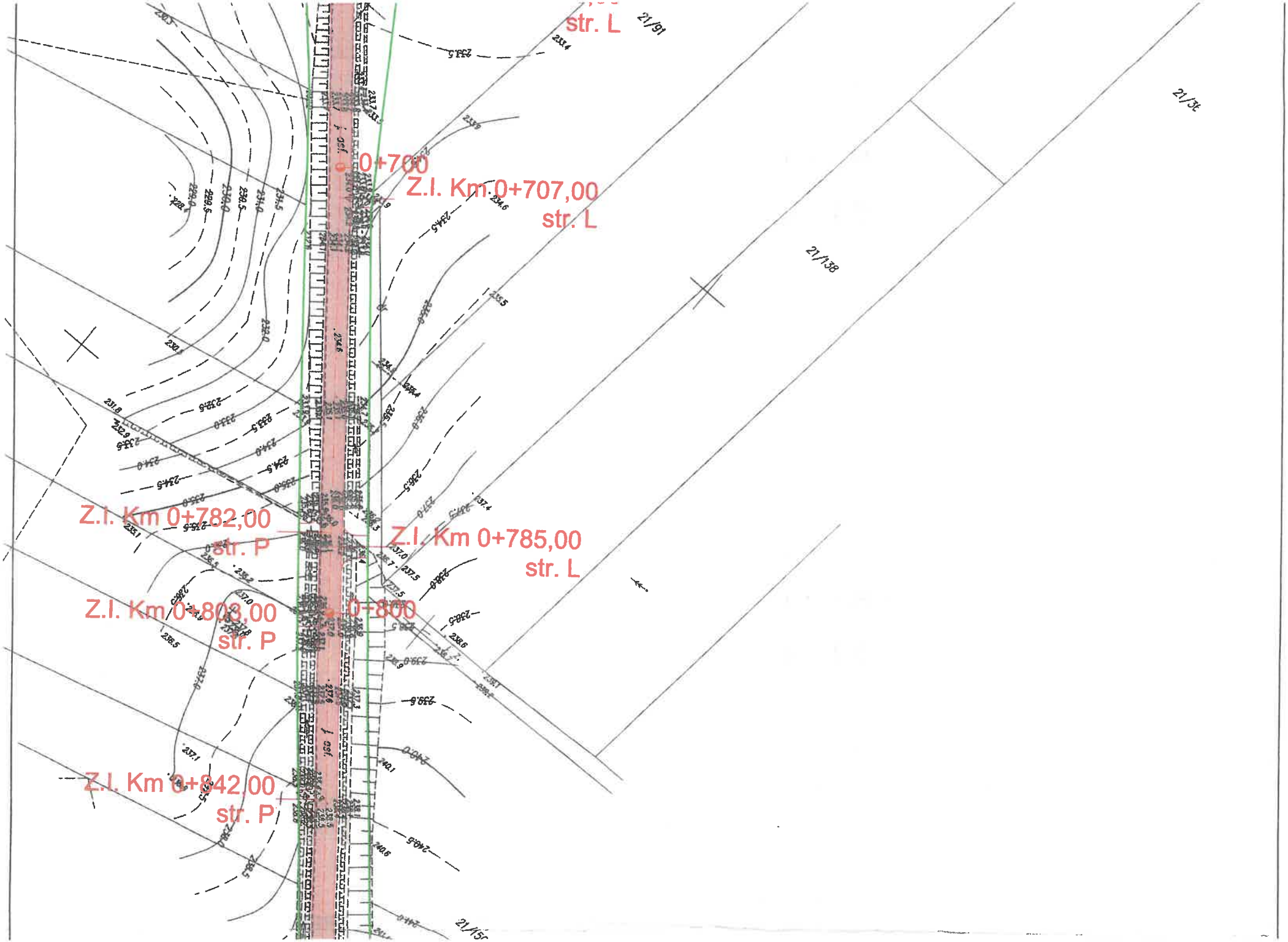
12. TERMIN ROZPOCZĘCIA PRAC ZWIĄZANYCH Z PRZEBUDOWĄ

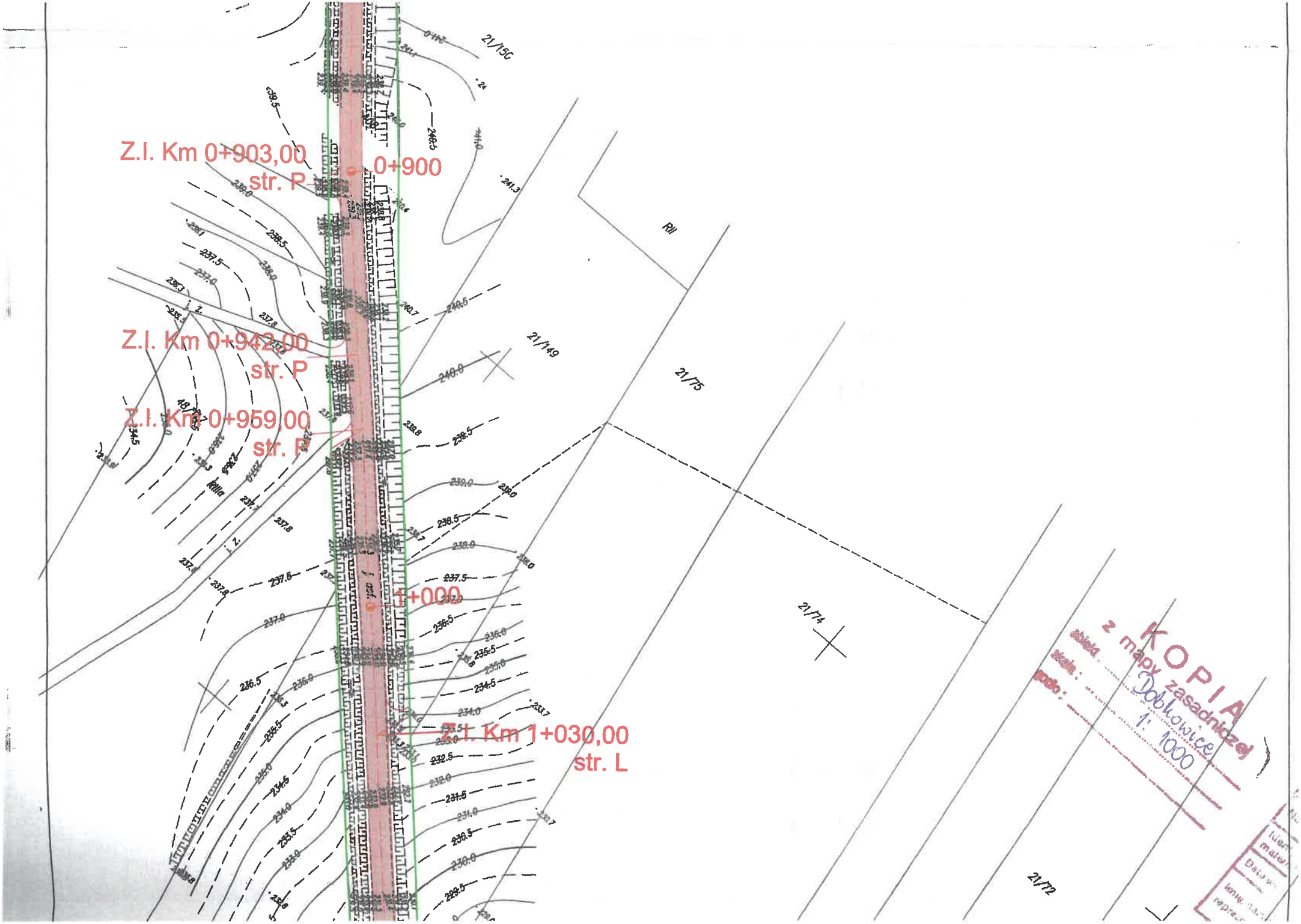
Przewiduje się, że prace związane z przedmiotową przebudową rozpoczną się w 2019 roku.

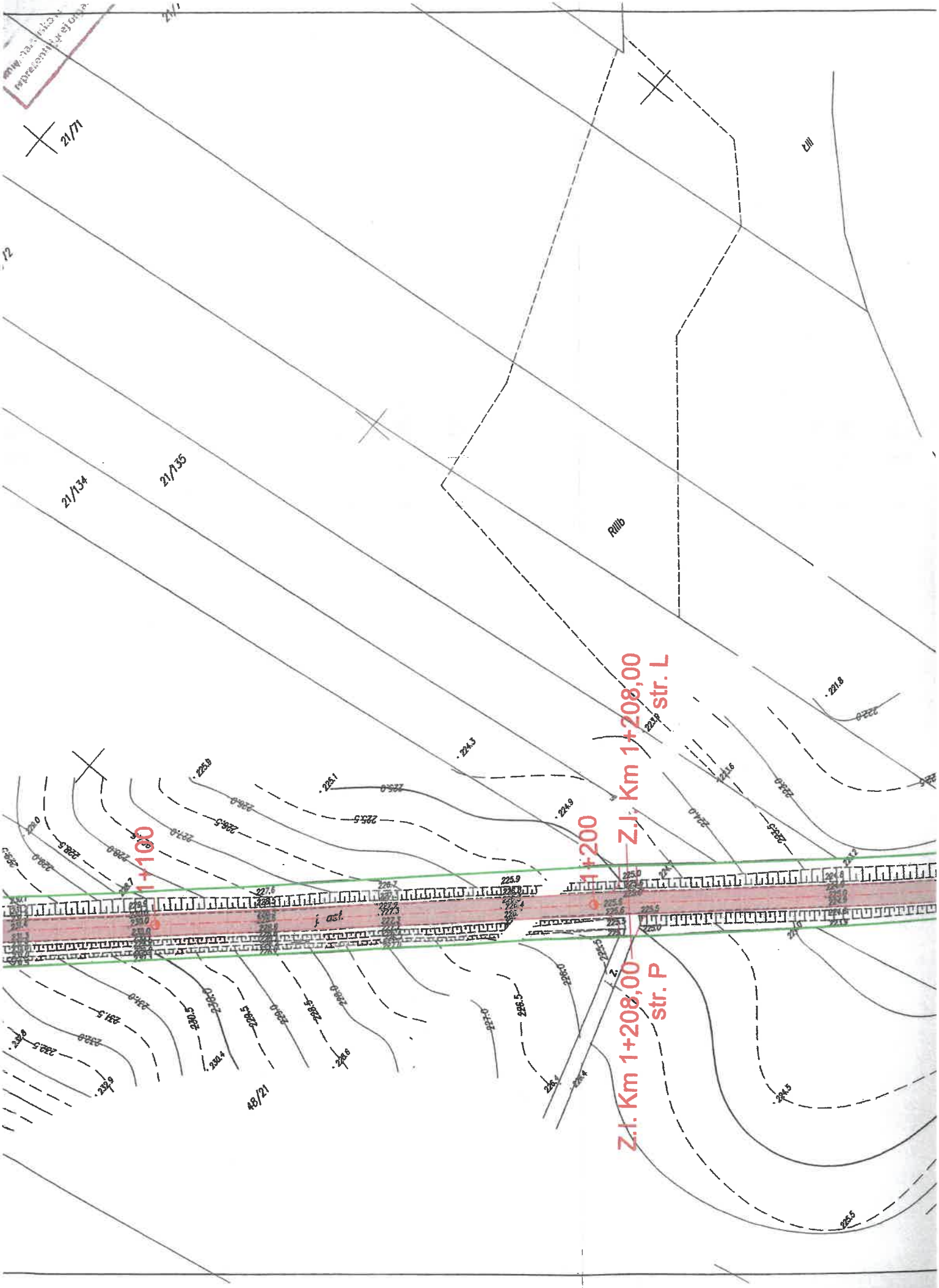


NAZWA OPRACOWANIA:			
PRZEBUDOWA **Odcinka drogi gminnej Nr 1 11459R Dobkowice-Kaszyce** **od km 0+507,00 do km 1+335,00**			
ADRES INWESTYCJI: *powiat jarosławski j. ewid.: Chłopice* *obręb: Dobkowice, nr 0003* *dz. nr ew. gr. **406***		INWESTOR: **Gmina Chłopice** Chłopice 149a 37-561 Chłopice	
FUNKCJA/ BRANŻA:	**Imię i Nazwisko**		**Podpis**
Opracował:	**inż. Radosław WASIUTA**		
NAZWA RYSUNKU:			
PLAN ORIENTACYJNY			
FAZA:	DATA:	SKALA:	NR RYS.:
ZRB	11.2018r.	1:25 000	1


Z.I. Km 0+507,00
str. P
Z.I. Km 0+539,00
str. P
0+500
Początek planowanych robót
0+507,00
Z.I. Km 0+598,00
str. P
0+600
Z.I. Km 0+595,00
str. L
Z.I. Km 0+655,00
str. P
Z.I. Km 0+665,00
str. L
21/160
21/161
21/157
21/32
21/153
21/155
21/34
21/139
21/91
S-RI
Rilla


str. L
21/91
0+700
Z.I. Km 0+707,00
str. L
21/138
21/136
Z.I. Km 0+782,00
str. P
Z.I. Km 0+785,00
str. L
Z.I. Km 0+803,00
str. P
0+800
Z.I. Km 0+842,00
str. P
21/151


Z.I. Km 0+903,00
str. P
0+900
Z.I. Km 0+942,00
str. P
Z.I. Km 0+959,00
str. P
1+000
Z.I. Km 1+030,00
str. L
21/150
21/149
21/75
21/74
21/72
Rll
KOPIA
z mapy zasadniczej
Dobiowice
1: 1000


21/71
21/134
21/135
RIIIb
48/21
1+100
1+200
Z.I. Km 1+208,00
str. L
Z.I. Km 1+208,00
str. P

PLAN SYTUACYJNY

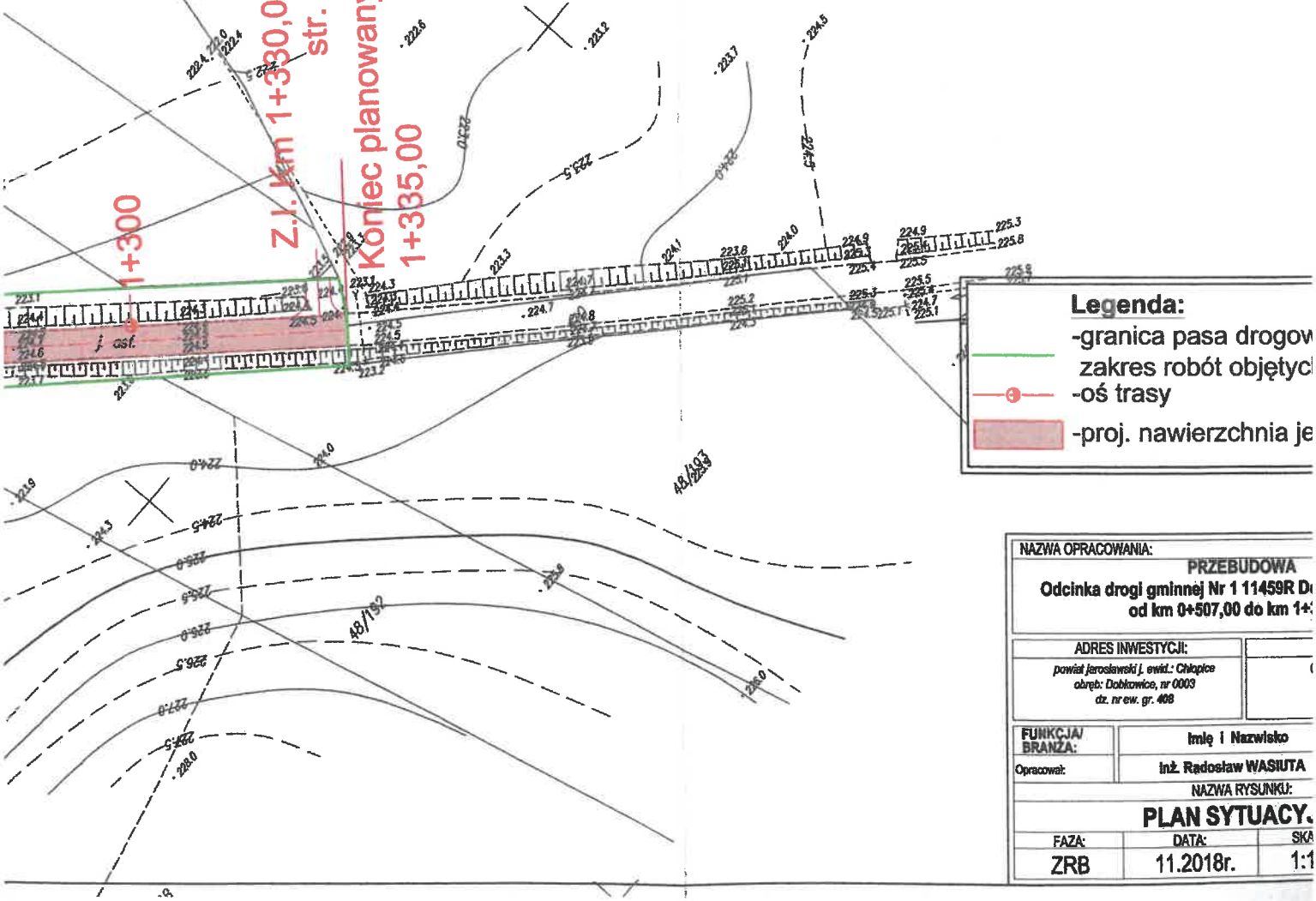
WYKONANO NA ZESKANOWANYM PODKŁADZIE-ZGODNYM Z MAPĄ ZASADNICZĄ
SKALA 1:1000

KOPIA z mapy zasadniczej
Obręb: Dobkowice
skala: 1:1000
godło: .....

Poświadcza się zgodność materiału państwowego ewidencyjnego z oryginałem
Organ: ROSŁAWSKI
zasobu: mapa zasadnicza
Nr: PGK-Stu-2.442.537.2018
Data wydania: 2018-04-03
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ: z up. DYREKTORA Dorota Nowosiad Inspektor Geodeta

STAROSTA ROSŁAWSKI

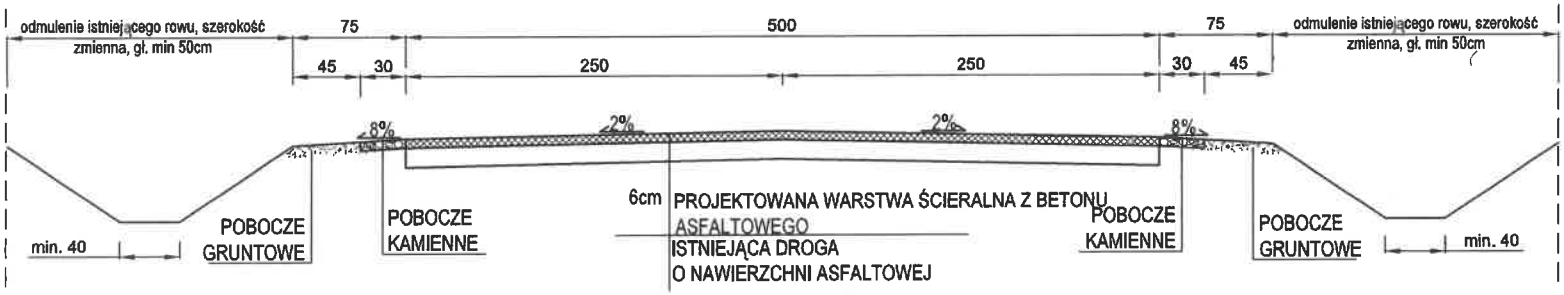
Załącznik niniejszy stanowi integralną część zgłoszenia
Nr. AB.AB.6743.787.2018
z dnia 15.11.2018r.



NAZWA OPRACOWANIA:	
PRZEBUDOWA Odcinka drogi gminnej Nr 1 11459R D od km 0+507,00 do km 1+	
ADRES INWESTYCJI: powiat jarosławski j. ewid.: Chłopice obręb: Dobkowice, nr 0003 dz. nr ew. gr. 408	
FUNKCJA/ BRANŻA:	Imię i Nazwisko
Opracował:	inż. Radosław WASIUTA
NAZWA RYSUNKU: PLAN SYTUACY.	
FAZA: ZRB	DATA: 11.2018r. / SKA 1:1

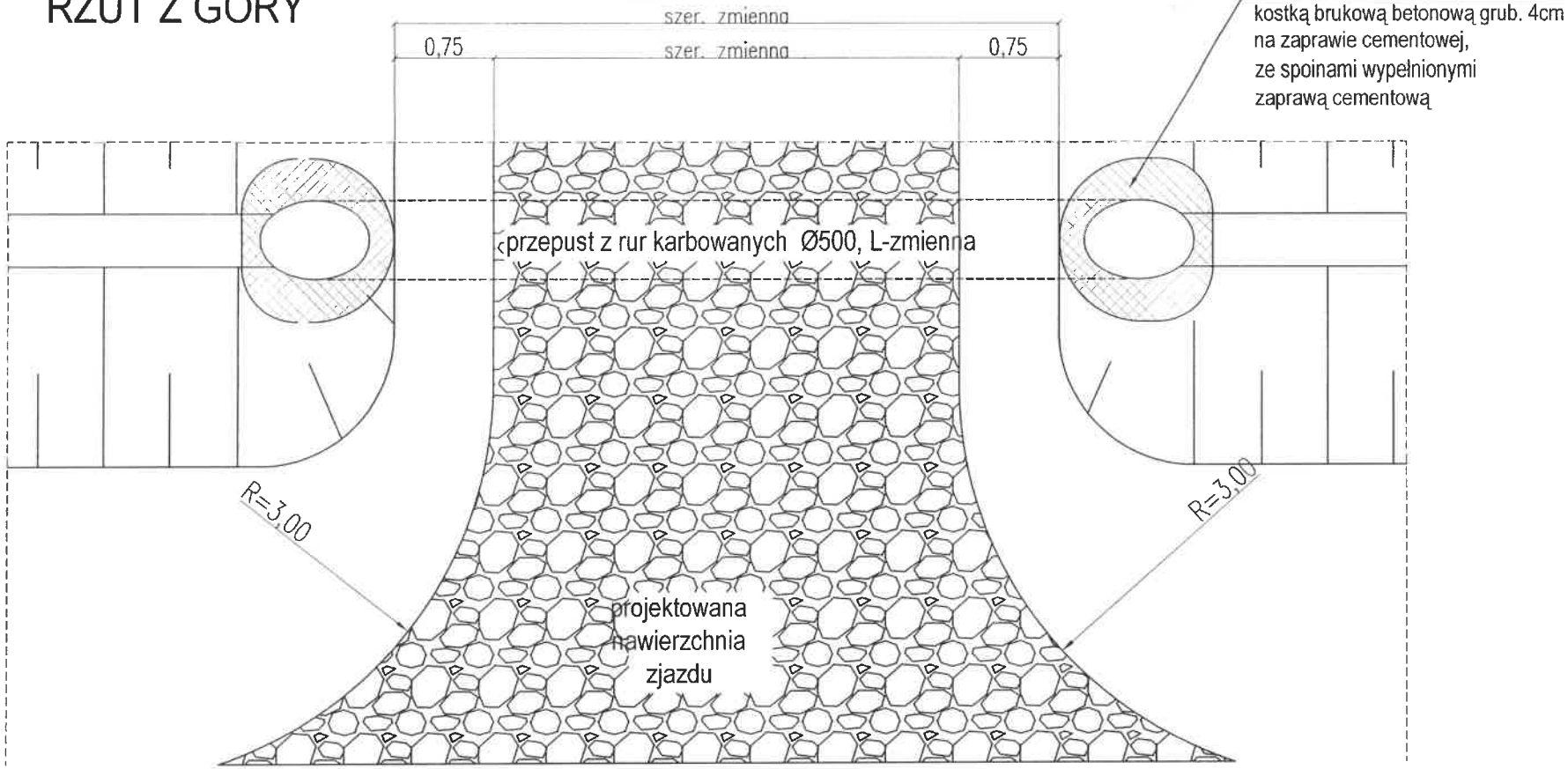
STAROSTA
JAROSŁAWSKI

PRZEKRÓJ NORMALNY
skala 1:50

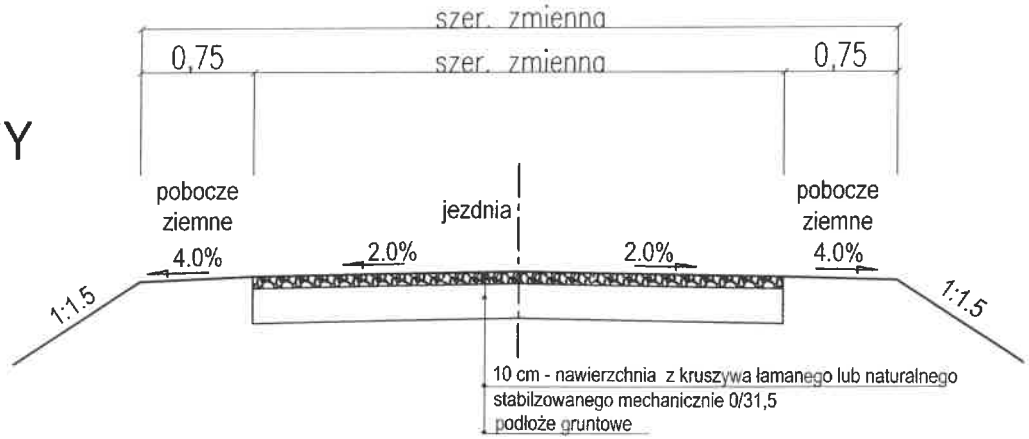


NAZWA OPRACOWANIA:			
PRZEBUDOWA **Odcinka drogi gminnej Nr 1 11459R Dobkowice-Kaszyce** **od km 0+507,00 do km 1+335,00**			
ADRES INWESTYCJI:		INWESTOR:	
powiat jarosławski j. ewid.: Chłopice *obręb: Dobkowice, nr 0003* *dz. nr ew. gr. 408*		**Gmina Chłopice** Chłopice 149a 37-561 Chłopice	
FUNKCJA/ BRANŻA:	Imię i Nazwisko		Podpis
Opracował:	**inż. Radosław WASIUTA**		
NAZWA RYSUNKU:			
PRZEKRÓJ NORMALNY			
FAZA:	DATA:	SKALA:	NR RYS.:
ZRB	11.2018r.	1:50	3

RZUT Z GÓRY



PRZEKRÓJ POPRZECZNY



STAROSTA JAROSŁAWSKI

NAZWA OPRACOWANIA:			
PRZEBUDOWA **Odcinka drogi gminnej Nr 1 11459R Dobkowice-Kaszyce od km 0+507,00 do km 1+335,00**			
ADRES INWESTYCJI: *powiat jarosławski j. ewid.: Chłopice* *obręb: Dobkowice, nr 0003* *dz. nr ew. gr. 408*		INWESTOR: **Gmina Chłopice** Chłopice 149a 37-561 Chłopice	
FUNKCJA/ BRANŻA:	Imię i Nazwisko		Podpis
Opracował:	**inż. Radosław WASIUTA**		
NAZWA RYSUNKU: **SZCZEGÓŁY ZJAZDU**			
FAZA:	DATA:	SKALA:	NR RYS.:
ZRB	11.2018r.	1:50	4