

**INWESTOR :      GMINA CHŁOPICE – WÓJT Chłopice**

**BRANŻA :    DROGOWA**

## **REMONT**

**„Remont odcinka drogi gminnej Nr 1 11462R drogi Lutków - Zamiechów  
na działkach o nr ew. 50, 166 ”**

**od km. 0 + 000 do km. 0 + 350**

**OPRACOWAŁ :**  
**URZĄD GMINY CHŁOPICE**  
37-561 CHŁOPICE 1490  
pow. jarosławski  
tel. (16) 624 00 00, NIP 792-10-63-513  
**Z up. WÓJTA GMINY**  
**mgr Marzena Blok**  
**Sekretarz Gminy Chłopice**

# OPIS TECHNICZNY

## DO ZGŁOSZENIA ROBÓT DROGOWYCH W MIEJSCOWOŚCI LUTKÓW

**„Remont odcinka drogi gminnej Nr 1 11462R drogi Lutków - Zamiechów  
na działkach o nr ew. 50, 166 ”**

**od km. 0 + 000 do km. 0 + 350**

### 1. PODSTAWA OPRACOWANIA :

1. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (tj. Dz.U. z 2020r., poz. 1333 z póź.zm),
2. Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2020 r., poz. 470 z póź.zm)
3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich4
4. Mapa zasadnicza
5. Pomiary uzupełniające
6. Wywiady środowiskowe
7. Normy i przepisy związane
8. Warunki techniczne wydane przez gestorów sieci
9. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. w sprawie dopuszczonych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014r. poz. 1800)

### 2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest przedsięwzięcie polegające na remoncie drogi gminnej Nr 111462R Lutków - Zamiechów na działkach o nr ew. 50, 166 od km 0 + 000 do km 0 + 350.

### 3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Planowana inwestycja ma na celu poprawę parametrów technicznych i użytkowych drogi. Dzięki temu zwiększy się bezpieczeństwo dla ruchu samochodowego i ruchu pieszych transportu rolniczego.

Zakres planowanej inwestycji :

- remont jezdni
- remont pobocza
- poprawa istniejących elementów odwodnienia korpusu drogowego tj. poprawa spadków podłużnych i poprzecznych poboczy
- uporządkowanie terenu

Wszystkie roboty remontowe będą prowadzone w granicach istniejącego pasa drogowego, dlatego na podstawie art. 29 ust.3 pkt.2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz.U. z 2020r, poz.1333 z póź.zm) **przedsięwzięcie nie wymaga pozwolenia na budowę.**

### 4. UZASADNIENIE PRZEDSIĘWZIĘCIA :

Remont odcinka drogi ma na celu zabezpieczenie istniejącej nawierzchni przed dalszym niszczeniem. Istniejąca nawierzchnia pozostawiona bez wykonania uległaby dekapitalizacji na skutek jej używania , aż do utrudnień w ruchu . Remont w obecnym

czasie w znacznym stopniu zmniejszy koszt przedsięwzięcia, poprawi rolnikom dojazd do pól uprawnych, osobom korzystającym z tej drogi poprawi dostęp do drogi powiatowej Nr 1787 Chłopice – Łowce - Radymno.

## **5. OPIS TERENU**

Remontowany odcinek drogi położony jest na obszarze Gminy Chłopice. Ukształtowanie terenu ma charakter równinny. Droga przebiega przez teren zabudowany.

## **6. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO :**

5.1 Droga Gminna Nr 111462R Lutków - Zamiechów oznaczona nr ewidencyjnymi działek 166,50 łączy się pośrednio z drogą powiatową Nr 1787R relacji Łowce - Radymno.

- szerokość nawierzchni 3,0 m.
- szerokość korony 4,5 m.
- pobocza gruntowe 0,75m
- przeznaczona długość odcinka drogi do remontu – , razem 350 mb, istniejąca nawierzchnia ( asfaltowa ) .

## **7. PARAMETRY DROGI PO REMONCIE :**

Przebieg drogi w planie :

Przy trasowaniu drogi przyjęto zasadę wykorzystania istniejącej drogi, z równoczesnym zachowaniem wymogów normatywnych . Roboty będą wykonywane w granicy pasa drogowego.

**Podstawowe parametry techniczne drogi po remoncie :**

- kategoria drogi	<b>gminna</b>
- klasa techniczna drogi	<b>D</b>
- szerokość jezdni	<b>3 m</b>
- grubość nawierzchni	<b>6 cm</b>
- szerokość pobocza	<b>0,75m</b>
- obciążenie nawierzchni	<b>100 kN/oś</b>
- długość odcinka objętego opracowaniem	<b>350mb</b>

## **8. STAN PROJEKTOWANY**

### **8.1. Rozwiązania sytuacyjne**

Remontowana droga mieści się w granicach działki inwestora. Na długości 350 m projektuje się remont nawierzchni.

### **8.2. NIWELETA**

Przebieg drogi w profilu podłużnym zaprojektowano, uwzględniając

- konieczność zapewnienia odpowiedniej płynności i koordynacji z przebiegiem drogi w planie
- dostosowanie przebiegu do ukształtowania istniejącej nawierzchni
- warunki gruntowo – wodne
- konieczność zapewnienia odpowiedniego odwodnienia

### **8.3 PRZEKROJE NORMALNE**

Typowe przekroje poprzeczne drogi wraz z elementami rozwiązań technologicznych pokazano w części rysunkowej.

### **8.4.KONSTRUKCJA I TECHNOLOGIA NAWIERZCHNI**

Istniejąca konstrukcja nawierzchni jest wykonana z tłucznia kamiennego, zamknięta nawierzchniowo emulsją i grysami kamiennymi.

Uwzględniając stan istniejący przyjęto następujące konstrukcje przebudowywanej nawierzchni.

nawierzchnia km od 0 + 000 do km 0 + 350

- w – wa ścieralna AC11S

- w – wa wiążąca AC16W

### **8.5.ROBOTY ZIEMNE**

Roboty ziemne obejmują, mechaniczne ścinanie poboczy wraz z wywiezieniem urobku

### **8.6. OZNAKOWANIE DROGI I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU**

Bez zmian

## **9. ODWODNIENIE**

W celu poprawienia jakości odwodnienia przedmiotowej drogi projektuje się nadanie nawierzchni jezdni i poboczom odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych.

Mając na uwadze art. 234 ustawy z dnia 20 lipca 2017 roku prawo wodne (tj. Dz. U. z 2020r., poz. 310)

informujemy, że poprzez wykonanie ww. prac nie zostanie zmieniony stan wody na gruncie, a zwłaszcza kierunek odpływu znajdującej się na gruncie wody opadowej – ze szkodą dla gruntów sąsiednich.

## **10. URZĄDZENIA OBCE**

Na drodze objętej pracowaniem występują urządzenia obce, pozytywnie Uzgodnione z ich właścicielami .

## **11. SPOSÓB WYKONANIA ROBÓT BUDOWLANYCH**

Roboty budowlane prowadzone będą pod ruchem czyli przy jezdni zajęciu przy zastosowaniu oznakowania i zabezpieczenia prowadzonych robót.

W trakcie prowadzenia robót należy całkowicie zapewnić bezpieczeństwo osobom zatrudnionym na budowie jak i użytkownikom drogi.

Roboty będą wykonywane przy użyciu sprzętu mechanicznego : koparki, spycharki, samochody samowyładowczych, walców drogowych, układarki mas bitumicznych, zagęszczarki, dźwigu, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa oraz warunkami prowadzenia robót zawartymi Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy.

Przy prowadzeniu robót z użyciem sprzętu mechanicznego zachować wymagania zawarte w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z 20.09.2001r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych.

## **12. ZAGADNIENIA OCHRONY ŚRODOWISKA I CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA**

### **12.1 Zieleń, zwierzęta, grzyby**

Tereny zielone – biologicznie czynne zostaną pomniejszone. Nie narusza się istniejącego drzewostanu. Po przeprowadzonej analizie stwierdzono, że na terenie planowanej inwestycji nie występują chronione siedliska przyrodnicze oraz dzika flora i fauna. Nie stwierdzono występowania dzikiego ptactwa i dziko występujących chronionych grzybów. W oparciu o Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 16.12.2016r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (tj. Dz. U. z 2016r.poz. 2183), na podstawie art. 49 ustawy z dnia 16.04.2004r., o ochronie przyrody (tj. Dz. U. z 2020r., poz. 55), i na podstawie Rozporządzenia z dnia 09.10. 2014r.w sprawie ochrony gatunkowej roślin (tj. Dz. U. z 2014, poz. 1409) inwestycja spełnia przepisy dotyczące ochrony gatunkowej roślin, objętych ochroną dziko występujących grzybów.

### **12.2 Gospodarka odpadami**

Inwestycja po zakończeniu budowy nie będzie generować odpadów

### **12.3 Ochrona powietrza atmosferycznego**

Nie przewiduje się emisji substancji szkodliwych do atmosfery

### **12.4 Ochrona przed hałasem**

Zgodnie z rozporządzeniem(9) które dla zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej jaka znajduje się w sąsiedztwie przedsięwzięcia, wynosi w porze dziennej odpowiednio 61/65 dB, zaś w porze nocnej 56/56 dB nie występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu i nie ma konieczności stosowania działań zapobiegawczych.

## **12. TERMIN ROZPOCZĘCIA PRAC ZWIĄZANYCH Z PRZEBUDOWĄ**

Przewiduje się, że prace związane z przedmiotowym remontem rozpoczną się w 2021 roku.

URZĄD GMINY CHŁOPICE

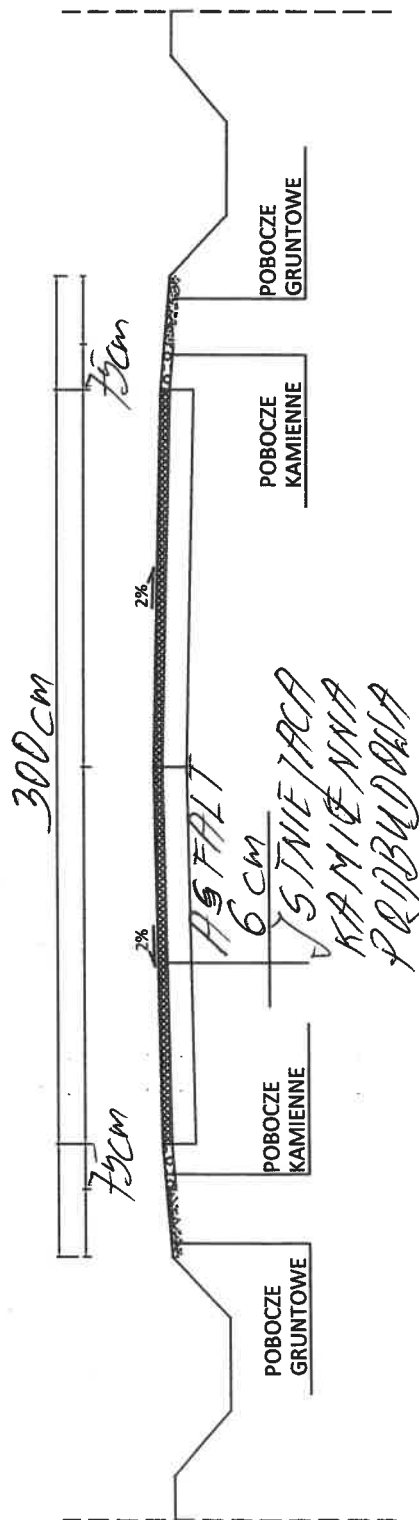
37-561 CHŁOPICE 149a

pow. jarosławski

tel. (14) 424 00 00, fax 742-10-63-513

# PRZEKRÓJ NORMALNY

skala 1:50



Inwestor: <b>Gmina Chłopice</b> 37-561 Chłopice 149 A		Adres Inwestycji: <b>LUTKÓW</b> DZ. NR EW. 50.166	
Inwestycja: <b>REMONT DROGI ASFALTOWEJ O SZYBKOŚCI 60 KM/H NA ODCIEKU LUTKÓW - ZAMIECHÓW NA DZ. O NR EW. 50.166</b>		Nazwa rysunku: <b>PRZEKRÓJ NORMALNY</b>	
Funkcja/ Branża:	Intię i Nazwisko	Podpis	
Opracowała:	mgr <b>MAREK BIAŁEK</b>	<b>URZĄD GMINY CHŁOPICE</b> 37-561 CHŁOPICE 149A	
Data wykonania:	2021 r.	Faza opracowania: POW. JAROSŁAWSKI	Nr rysunku: T -
		Skala: 1:50	