

INWESTOR : GMINA CHŁOPICE – WÓJT Chłopice

BRANŻA : DROGOWA

PRZEBUDOWA

„Przebudowa drogi wewnętrznej na działce o nr ew. 440 w miejscowości Łowce”

od km. O + 000 do km. O + 160

URZĄD GMINY CHŁOPICE
37-561 CHŁOPICE 149a
pow. jasiński
tel. (16) 624 00 00, NIP 792-10-63-513

mgr Małżena Blok
Sekretarz Gminy Chłopice

OPIS TECHNICZNY

DO ZGŁOSZENIA ROBÓT DROGOWYCH W MIEJSCOWOŚCI ŁOWCE

„Przebudowa drogi wewnętrznej na działce o nr ew. 440 w miejscowości Łowce ”

od km. 0 + 000 do km. 0 + 160

1. PODSTAWA OPRACOWANIA :

1. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (tj. Dz.U. z 2020r., poz. 1333 z póź.zm),
2. Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2020 r., poz. 470 z póź.zm)
3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich4
4. Mapa zasadnicza
5. Pomiary uzupełniające
6. Wywiady środowiskowe
7. Normy i przepisy związane
8. Warunki techniczne wydane przez gestorów sieci
9. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. w sprawie dopuszczonych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014r. poz. 1800)

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest przedsięwzięcie polegające na przebudowie drogi wewnętrznej na działce o nr ew. 440 w miejscowości Łowce od km 0 + 000 do km 0 + 160

3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Planowana inwestycja ma na celu poprawę parametrów technicznych i użytkowych drogi. Dzięki temu zwiększy się bezpieczeństwo dla ruchu samochodowego i ruchu pieszych.

Zakres planowanej inwestycji :

- przebudowa jezdni
- przebudowa pobocza
- poprawa istniejących elementów odwodnienia korpusu drogowego tj. poprawa spadków podłużnych i poprzecznych poboczy
- uporządkowanie terenu

Wszystkie roboty będą prowadzone w granicach istniejącego pasa drogowego, dlatego na podstawie art. 29 ust.3 pkt.1, lit.d ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz.U. z 2020r, poz.1333 z póź.zm) **nie wymagają pozwolenia na budowę.**

4. UZASADNIENIE PRZEDSIĘWZIĘCIA :

Przebudowa drogi ma na celu zabezpieczenie istniejącej nawierzchni przed dalszym niszczeniem. Istniejąca nawierzchnia pozostawiona bez wykonania uległaby dekapitalizacji na skutek jej używania , aż do utrudnień w ruchu . Przebudowa w obecnym czasie w znacznym stopniu zmniejszy koszt przedsięwzięcia, poprawi

rolnikom dojazd do pól uprawnych, osobom korzystającym z tej drogi poprawi dostęp do drogi powiatowej Nr 1787R Łowce – Radymno.

5. OPIS TERENU

Przebudowywany odcinek drogi położony jest na obszarze Gminy Chłopice. Ukształtowanie terenu ma charakter równinny. Droga przebiega przez teren zabudowany.

6. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO :

5.1 Droga wewnętrzna 440 łączy się bezpośrednio z drogą powiatową Nr 1787R relacji Łowce - Radymno.

- szerokość nawierzchni 3,0 m.
- szerokość korony 4,5 m.
- pobocza gruntowe 0,75m
- przeznaczona długość odcinka drogi do przebudowy – , razem 160 mb, istniejąca nawierzchnia (kamienna) .

7. PARAMETRY DROGI PO PRZEBUDOWIE :

Przebieg drogi w planie :

Przy trasowaniu drogi przyjęto zasadę wykorzystania istniejącej drogi, z równoczesnym zachowaniem wymogów normatywnych . Roboty będą wykonywane w granicy pasa drogowego.

Podstawowe parametry techniczne drogi po przebudowie :

- kategoria drogi	wewnętrzna
- klasa techniczna drogi	-
- szerokość jezdni	3 m
- grubość nawierzchni	6 cm
- szerokość pobocza	0,75m
- obciążenie nawierzchni	100 kN/oś
- długość odcinka objętego opracowaniem	160m

8. STAN PROJEKTOWANY

8.1. Rozwiązania sytuacyjne

Przebudowana droga mieści się w granicach działki inwestora. Na długości 160 m projektuje się przebudowę nawierzchni.

8.2. NIWELETA

Przebieg drogi w profilu podłużnym zaprojektowano, uwzględniając

- konieczność zapewnienia odpowiedniej płynności i koordynacji z przebiegiem drogi w planie

- dostosowanie przebiegu do ukształtowania istniejącej nawierzchni
- warunki gruntowo – wodne
- konieczność zapewnienia odpowiedniego odwodnienia

8.3 PRZEKROJE NORMALNE

Typowe przekroje poprzeczne drogi wraz z elementami rozwiązań technologicznych pokazano w części rysunkowej.

8.4.KONSTRUKCJA I TECHNOLOGIA NAWIERZCHNI

Istniejąca konstrukcja nawierzchni jest wykonana z tłucznia kamiennego, zamknięta nawierzchniowo emulsją i grysami kamiennymi.

Uwzględniając stan istniejący przyjęto następujące konstrukcje przebudowywanej nawierzchni.

nawierzchnia km od 0 + 000 do km 0 + 160

- tłuczeń 5 cm
- w – wa ścierna AC11S
- w – wa wiążąca AC16W

8.5.ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne obejmują, mechaniczne ścinanie poboczy wraz z wywiezieniem urobku

8.6. OZNAKOWANIE DROGI I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

Bez zmian

9. ODWODNIENIE

W celu poprawienia jakości odwodnienia przedmiotowej drogi projektuje się nadanie nawierzchni jezdni i poboczom odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych.

Mając na uwadze art. 234 ustawy z dnia 20 lipca 2017 roku prawo wodne (tj. Dz. U. z 2020r., poz. 310)

informujemy, że poprzez wykonanie ww. prac nie zostanie zmieniony stan wody na gruncie, a zwłaszcza kierunek odpływu znajdującej się na gruncie wody opadowej – ze szkodą dla gruntów sąsiednich.

10. URZĄDZENIA OBCE

Na drodze objętej pracowaniem występują urządzenia obce, pozytywnie Uzgodnione z ich właścicielami .

11. SPOSÓB WYKONANIA ROBÓT BUDOWLANYCH

Roboty budowlane prowadzone będą pod ruchem czyli przy jezdni zajęciu przy zastosowaniu oznakowania i zabezpieczenia prowadzonych robót.

W trakcie prowadzenia robót należy całkowicie zapewnić bezpieczeństwo osobom zatrudnionym na budowie jak i użytkownikom drogi.

Roboty będą wykonywane przy użyciu sprzętu mechanicznego : koparki, spycharki,

samochody samowyladowczych, walców drogowych, układarki mas bitumicznych, zagęszczarki, dźwigu, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa oraz warunkami prowadzenia robót zawartymi Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy.

Przy prowadzeniu robót z użyciem sprzętu mechanicznego zachować wymagania zawarte w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z 20.09.2001r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych.

12. ZAGADNIENIA OCHRONY ŚRODOWISKA I CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA

12.1 Zieleń, zwierzęta, grzyby

Tereny zielone – biologicznie czynne zostaną pomniejszone. Nie narusza się istniejącego drzewostanu. Po przeprowadzonej analizie stwierdzono, że na terenie planowanej inwestycji nie występują chronione siedliska przyrodnicze oraz dzika flora i fauna. Nie stwierdzono występowania dzikiego ptactwa i dziko występujących chronionych grzybów. W oparciu o Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 16.12.2016r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (tj. Dz. U. z 2016r.poz. 2183), na podstawie art. 49 ustawy z dnia 16.04.2004r., o ochronie przyrody (tj. Dz. U. z 2020r., poz. 55), i na podstawie Rozporządzenia z dnia 09.10. 2014r.w sprawie ochrony gatunkowej roślin (tj. Dz. U. z 2014, poz. 1409) inwestycja spełnia przepisy dotyczące ochrony gatunkowej roślin, objętych ochroną dziko występujących grzybów.

12.2 Gospodarka odpadami

Inwestycja po zakończeniu budowy nie będzie generować odpadów

12.3 Ochrona powietrza atmosferycznego

Nie przewiduje się emisji substancji szkodliwych do atmosfery

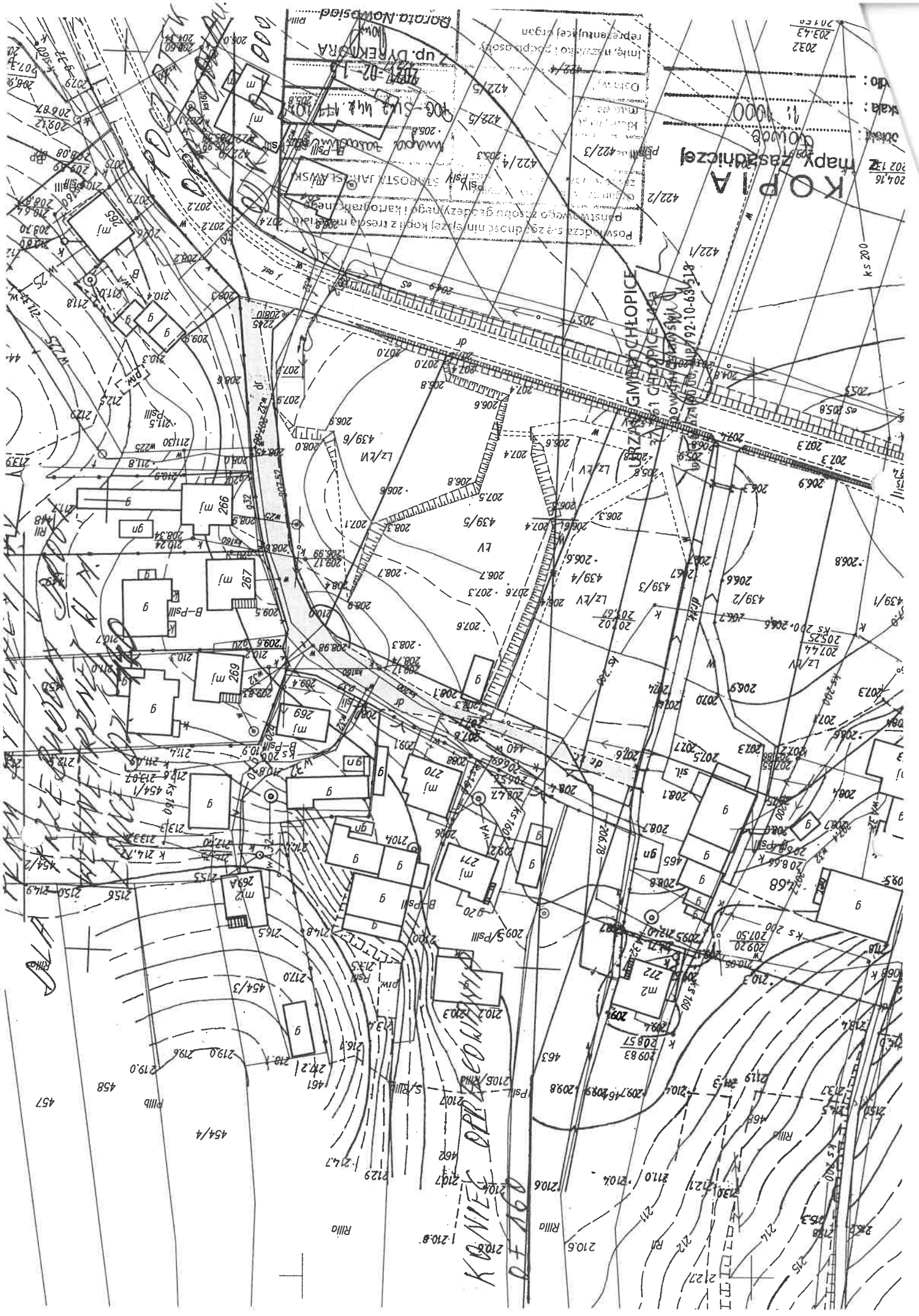
12.4 Ochrona przed hałasem

Zgodnie z rozporządzeniem(9) które dla zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej jaka znajduje się w sąsiedztwie przedsięwzięcia, wynosi w porze dziennej odpowiednio 61/65 dB, zaś w porze nocnej 56/56 dB nie występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu i nie ma konieczności stosowania działań zapobiegawczych.

12. TERMIN ROZPOCZĘCIA PRAC ZWIĄZANYCH Z PRZEBUDOWĄ

Przewiduje się, że prace związane z przedmiotowym remontem rozpoczną się w 2021 roku.

URZĄD GMINY CHŁOPICE
37-561 CHŁOPICE 149a
pow. jarosławski
tel. (16) 624 00 00, NIP 792-10-63-513



skala 1:50

