

## PRZEDMIAR ROBÓT

Część II- Remont drogi gminnej Nr 111456R Boratyn - Parcelacja - Dobkowice  
od km 0+000 do km 1+722

| Lp.   | Podst               | Opis i wyliczenia  | J.m.           | Poszcz       | Razem           |
|---|---------------------|--|----------------|--------------|-----------------|
| <b>Remont drogi gminnej Nr 111456R Boratyn-Parcelacja-Dobkowice od km 0+000 do km 1+722</b> |                     |  |                |              |                 |
| <b>1 Droga</b>  |                     |  |                |              |                 |
| 1   | KNNR 6              | Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 4 cm mechanicznie (frezowanie) w km 0+000 (2m*13m)<br>w km 1+722 (1m*20m)<br>46.00   | m <sup>2</sup> |              |                 |
| d.1   | 0802-04             |  | m <sup>2</sup> | 46.000       |                 |
|   |                     |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>46.000</b>   |
| 2   | KNR 2-31            | Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum) oraz skropienie emulsją asfaltową<br>od km 0+000 - 0+272 szer. drogi 3,7 m<br>od km 0+272 - 1+312 szer. drogi 3,5 m<br>od km 1+312 - 1+722 szer. drogi 3,0 m<br>+ rozjazd 16 m2 w km 0+000<br>+ rozjazd 170 m2 w km 1+320<br>+ rozjazd 88 m2 w km 1+722<br>6150.40 | m <sup>2</sup> |              |                 |
| d.1   | 1004-06             |  | m <sup>2</sup> | 6150.400     |                 |
|   |                     |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>6150.400</b> |
| 3   | KNNR 6              | Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką minerano-bitumiczną asfaltową mechanicznie<br>307.52  | t              |              |                 |
| d.1   | 0108-02             |  | t              | 307.520      |                 |
|   |                     |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>307.520</b>  |
| 4   | KNNR 6              | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna)<br>od km 0+000 - 0+272 szer. drogi 3,7 m<br>od km 0+272 - 1+312 szer. drogi 3,5 m<br>od km 1+312 - 1+722 szer. drogi 3,0 m<br>+ rozjazd 16 m2 w km 0+000<br>+ rozjazd 170 m2 w km 1+320<br>+ rozjazd 88 m2 w km 1+722<br>6150.40   | m <sup>2</sup> |              |                 |
| d.1   | 0309-02             |  | m <sup>2</sup> | 6150.400     |                 |
|   |                     |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>6150.400</b> |
| <b>2 Pobocza</b>  |                     |  |                |              |                 |
| 5   | KNNR 6              | Warswa górna podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,5 mm gr. 6 cm - pobocza<br>Strona Prawa (1582m*0,3m) = 474,60 m2<br>Strona Lewa (1567m*0,3m) = 470,10 m2<br>944.70  | m <sup>2</sup> |              |                 |
| d.2   | 0113-04<br>analogia |  | m <sup>2</sup> | 944.700      |                 |
|   |                     |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>944.700</b>  |
| <b>3 Zjazdy</b>   |                     |  |                |              |                 |
| 6   | KNNR 6              | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) - zjazdy indywidualne<br>strona prawa 13 zjazdów (13*5m)*0,5m = 32,50 m2<br>strona lewa 18 zjazdów (18*5m)*0,5 m = 45,00 m2<br>zjazd publiczny:<br>strona prawa 1 zjazd (12m*2m) = 24m2<br>101.50                                  | m <sup>2</sup> |              |                 |
| d.3   | 0309-02             |  | m <sup>2</sup> | 101.500      |                 |
|   |                     |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>101.500</b>  |