- od km 581+270 do km581+607 – po str. prawej o długości 337 m i wysokości 4,5 m,
- od km 588+400 do km 590+020 – po str. lewej o długości 1620 m i wysokości 3,5 m,
- od km 589+050 do km589+500 – po str. prawej o długości 450 m i wysokości 3,5 m,
- od km 590+750 do km 591+600 – po str. lewej o długości 850 m i wysokości 3,5 m,
- od km 590+750 do km 591+200 – po str. prawej o długości 450 m i wysokości 3,5 m,
- od km 591+500 do km 591+950 – po str. prawej o długości 450 m i wysokości 3,5 m,
- od km 592+070 do km 592+230 – po str. prawej o długości 160 m i wysokości 3,5 m,
- od km 592+540 do km 593+550 – po str. lewej o długości 1010 m i wysokości 3,5 m,
- od km 592+680 do km 593+100 – po str. prawej o długości 420 m i wysokości 3,5 m,
- od km 593+300 do km593+650 – po str. prawej o długości 350 m i wysokości 3,5 m,
- od km 594+400 do km595+230 – po str. prawej o długości 830 m i wysokości 3,5 m,
- od km 594+780 do km 595+000 – po str. lewej o długości 220 m i wysokości 3,5 m,
- od km 595+700 do km 596+100 – po str. prawej o długości 400 m i wysokości 3,5 m,
- od km 596+000 do km 596+260 – po str. lewej o długości 260 m i wysokości 3,5 m,
- od km 596+950 do km 597+250 – po str. lewej o długości 300 m i wysokości 3,5 m,
- od km 598+050 do km 598+340 – po str. lewej o długości 290 m i wysokości 3,5 m,
- od km 598+300 do km 598+540 – po str. prawej o długości 240 m i wysokości 3,5 m,
- od km 599+500 do km 599+800 – po str. prawej o długości 300 m i wysokości 3,5 m,
- od km 600+700 do km 601+200 – po str. lewej o długości 500 m i wysokości 3,5 m,
- od km 600+860 do km601+200 – po str. prawej o długości 340 m i wysokości 3,5 m,
- od km 602+500 do km 602+750 – po str. prawej o długości 250 m i wysokości 3,5 m,
- od km 603+400 do km 603+680 – po str. lewej o długości 280 m i wysokości 3,5 m,
- od km 604+200 do km 604+800 – po str. lewej o długości 600 m i wysokości 3,5 m,
- od km 604+350 do km 604+600 – po str. prawej o długości 250 m i wysokości 3,5 m,
- od km 606+400 do km 606+700 – po str. prawej o długości 300 m i wysokości 3,5 m,
- od km 606+970 do km 607+250 – po str. lewej o długości 280 m i wysokości 3,5 m,
- od km 608+300 do km 608+700 – po str. prawej o długości 400 m i wysokości 3,5 m,
- od km 609+360 do km 609+680 – po str. prawej o długości 320 m i wysokości 3,5 m,
- od km 609+490 do km 609+850 – po str. lewej o długości 360 m i wysokości 3,5 m,
- od km 610+460 do km 610+760 – po str. prawej o długości 300 m i wysokości 3,5 m,
- od km 612+350 do km 613+500 – po str. lewej o długości 1150 m i wysokości 3,5 m,
- od km 612+620 do km 613+810 – po str. prawej o długości 1190 m i wysokości 3,5 m,
- od km 615+200 do km 615+460 – po str. lewej o długości 260 m i wysokości 3,5 m,
- od km 615+220 do km 615+600 – po str. prawej o długości 380 m i wysokości 3,5 m,
- od km 630+100 do km 630+600 – po str. prawej o długości 500 m i wysokości 3,5 m,
- od km 634+430 do km 634+800 – po str. lewej o długości 370 m i wysokości 3,5 m,
- od km 638+900 do km 639+200 – po str. prawej o długości 300 m i wysokości 4 m,
- od km 666+150 do km 666+300 – po str. prawej o długości 150 m i wysokości 3,5 m,
- od km 666+230 do km 666+500 – po str. lewej o długości 270 m i wysokości 3,5 m,

2. Wkomponowanie ekranów w krajobraz poprzez nasadzenie zieleni osłaniającej od strony zewnętrznej;

3. Odprowadzanie wód opadowych za pomocą systemu rowów przyautostradowych lub kanalizacji deszczowej. Przed zrzutem wód do odbiornika należy zastosować urządzenia oczyszczające w postaci osadników oraz dodatkowo separatorów związków ropopochodnych przed zrzutem do rzeki Wisłok, San i na dopływie do Potoku Terliczka jak również ze względu na ochronę ujęcia wody w miejscowości Łąka. Odpływy do głównych cieków należy zabezpieczyć zastawkami z możliwością odcięcia spływających zanieczyszczeń powstałych w wyniku poważnej awarii;

4. Wykonanie szczelnych systemów odprowadzania wód z autostrady na następujących odcinkach, gdzie trasa przebiega przez tereny GZWP, oraz w miejscach, gdzie zwierciadło wód gruntowych zalega płytko pod powierzchnią terenu: