- od km 647+800 do km 649+360 o długości 1560 m,
- od km 649+370 do km 649+530 o długości 160 m,
- od km 649+540 do km 650+470 o długości 930 m,
- od km 650+570 do km 654+000 o długości 3430 m,
- od km 654+360 do km 654+550 o długości 190 m,
- od km 654+770 do km 654+900 o długości 130 m,
- od km 657+250 do km 657+550 o długości 300 m,
- od km 659+120 do km 659+420 o długości 300 m,
- od km 659+670 do km 660+470 o długości 800 m,
- od km 660+800 do km 662+330 o długości 1530 m,
- od km 666+290 do km 666+390 o długości 100 m,
- od km 668+180 do km 668+440 o długości 260 m,

11. Dobranie gatunkowo drzew i krzewów wchodzących w skład pasa zieleni przydrożnej, tak by były one odporne na zanieczyszczenia, mrozoodporne, dostosowane do warunków gruntowo-wodnych oraz dostosowane do istniejącej zieleni. Podczas wykonywania nasadzeń wziąć należy pod uwagę uwarunkowania siedliskowe, techniczne, wskazania związane z architekturą krajobrazu i ochroną zabytków, jak również wymogi bezpieczeństwa;
12. Zastosowanie ogrodzeń ochronnych, z siatki metalowej o zmiennej wielkości oczek, zmniejszającej się ku dołowi, na całej długości autostrady. Wysokość minimalna ogrodzenia powinna wynosić 250 cm dla obszarów leśnych oraz polno-leśnych i 220 cm dla pozostałych obszarów. Siatka musi być zakopana pod powierzchnię ziemi na głębokość co najmniej 30 cm. Ogrodzenia ochronne muszą łączyć się w sposób szczelny z czołem dolnych przejść dla zwierząt a w miejscach lokalizacji przepustów dla małych zwierząt i płazów, ogrodzenia muszą łączyć się w sposób szczelny z czołem przepustu lub przechodzić bezpośrednio ponad wlotem przepustu.

III. Przedsięwzięcie wymaga wykonania analizy porealizacyjnej w zakresie oceny skuteczności zastosowanych rozwiązań mających na celu zapewnienie ochrony terenów zabudowy mieszkaniowej przed hałasem. Analizę należy wykonać w terminie po upływie 1 roku od dnia oddania obiektu do użytkowania i przedstawić w terminie 18 miesięcy od dnia oddania obiektu do użytkowania. W przypadku stwierdzenia przekroczeń wartości dopuszczalnych poziomu hałasu należy zastosować odpowiednie środki ochrony. W sytuacji, w której standardy jakości środowiska nie będą mogły być dotrzymane, należy podjąć działania mające na celu utworzenie obszaru ograniczonego użytkowania.

Uzasadnienie

Do Ministra Środowiska wpłynął wniosek o uzgodnienie warunków realizacji planowanego przedsięwzięcia polegającego na budowie autostrady A4 na odcinku Rzeszów – Przeworsk - Korczowa, na podstawie art. 48 ust. 2 *ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska* (pismo z dnia 03.09.2008 r., znak: ŚR.IV-6613/42/08).

Zgodnie z art. 153 ust. 1 pkt. 1 *ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*, z dniem wejścia w życie ww. ustawy, kompetencje ministra właściwego do spraw środowiska, w zakresie postępowań administracyjnych prowadzonych na podstawie *ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska*, przejął Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska.