REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W RZESZOWIE
al. Józefa Piłsudskiego 38, 35-001 Rzeszów

Rzeszów, dnia 23 lipca 2024 r.

WOOŚ.4220.3.13.2024.KCh.6

URZĄD GMINY CHŁOPICE
Wpłynęło dnia 2024 -07- 24
L.dz. 3598/24 Kat.
Chłopice

Wójt Gminy Chłopice

Działając na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1, ust. 3 i ust. 3 a, ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Wójta Gminy Chłopice z dnia 07 czerwca 2024 r. (data: 11.06.2024 r.), znak: RG.6220.1.2024, w sprawie wydania opinii o obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i ewentualnego ustalenia zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na **„Przebudowie II części drogi gminnej nr 111457R przez wieś Boratyn do Lubeji od km. 0+995 do km 2+105" – realizowanego na działkach oznaczonych nr geod. 201, 464 obręb Boratyn"**, oraz niżej wymienionej dokumentacji:

1. Kopii wniosku Inwestora o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,
2. Karty informacyjnej przedsięwzięcia,

wyrażam opinię, że

dla przedsięwzięcia pn.: **„Przebudowa II części drogi gminnej nr 111457R przez wieś Boratyn do Lubeji od km 0+995 do km 2+105 – realizowanego na działkach oznaczonych nr geod. 201, 464 obręb Boratyn"**, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, o ile spełnione będą następujące warunki:

1. Realizacja przedsięwzięcia prowadzona będzie wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach od 06.00 do 22.00.
2. Plac budowy wyposażony będzie w środki neutralizujące ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, np. zapas sorbentu.
3. Na terenach, które mogą być potencjalnymi miejscami rozrodu płazów, prace mające na celu odmulenie istniejących rowów przydrożnych oraz przebudowę istniejących przepustów pod drogą i pod zjazdami na posesje, przeprowadzone będą poza okresem rozrodczym płazów, tj. z pominięciem okresu od 01 marca do 30 czerwca lub po przeprowadzeniu kontroli herpetologa pod kątem występowania płazów.
4. Ewentualna wycinka drzew i krzewów, zostanie ograniczona do niezbędnego minimum, tj. do drzew i krzewów, które kolidują z planowaną przebudową drogi i zagrażają bezpieczeństwu ruchu drogowego i zostanie przeprowadzona poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 01 marca do 15 października.
   W przypadku konieczności wykonywania wycinki drzew i krzewów w ww. okresie lęgowym ptaków, prace te zostaną poprzedzone kontrolą ornitologa pod kątem występowania lęgów na drzewach przeznaczonych do wycinki i stwierdzeniu braku występowania lęgów. W przypadku stwierdzenia lęgów wycinka zostanie wstrzymana do momentu wyprowadzenia lęgów i opuszczenia tego terenu przez ptaki lub po uzyskaniu stosownych zezwoleń na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do gatunków objętych ochroną.
5. Wykopy, zagłębienia terenu i tym podobne obiekty niezasypane/niezagospodarowane w danym dniu roboczym, mogące stanowić pułapkę dla drobnych i średnich zwierząt, należy odpowiednio zabezpieczyć, np. szczelnie przykryć po każdym zakończonym dniu

pracy. Codziennie rano, przed rozpoczęciem robót, a następnie bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i zagłębień terenowych powstałych w trakcie prac, należy sprawdzić, czy nie zostały w nich uwięzione zwierzęta. W przypadku takiego stwierdzenia należy je niezwłocznie odłowić i przenieść poza teren realizacji przedsięwzięcia w odpowiednie danemu gatunkowi siedlisko.

6. Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, prowadzone w zasięgu rzutu pionowego koron drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki i co najmniej 2 m na zewnątrz od tego zasięgu, należy wykonywać w sposób jak najmniej im szkodzący, tj. w szczególności:
   a) grupy drzew/ krzewów wygrodzić płotem o wysokości min. 1,5 m, w sposób uniemożliwiający uszkodzenie pni;
   b) pnie drzew zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi na czas budowy, poprzez ich owinięcie, np. matami wiklinowymi lub słomianymi, a następnie ich oszalowanie deskami do wysokości 1,5 – 2,0 m (w zależności od wysokości drzewa);
   c) wykopy wykonywane w strefie korzeniowej drzew/ krzewów przeprowadzać ręcznie lub niewielkimi koparkami;
   d) przycinanie korzeni należy prowadzić ostrymi narzędziami tnącymi, niedopuszczalne jest rwanie i miażdżenie systemów korzeniowych, nie należy uszkadzać korzeni szkieletowych, odpowiedzialnych za statykę drzewa;
   e) w przypadku uszkodzenia korzeni, gałęzi lub pni należy podjąć działania ochronne: uszkodzone korzenie przyciąć pod kątem prostym, dokonując cięcia tam, gdzie zaczyna się żywy korzeń; pielęgnować należy wyłącznie rany świeże; w przypadku ran stycznych pielęgnacja sprowadza się wyłącznie do wyrównania brzegu rany ostrym narzędziem (należy przy tym uważać, aby nadmiernie nie poszerzać i nie pogłębiać rany), w przypadku ran poprzecznych – gałąź należy przyciąć „na obrączkę"; ran nie należy powlekać impregnatami i preparatami różnego rodzaju; dopuszczalnym nietoksycznym środkiem, którym można zabezpieczyć odkrytą miazgę przed wyschnięciem, jest preparat pełniący funkcję tzw. sztucznej kory (pokrywa się nim wyłącznie brzeg rany stycznej/poprzecznej); glebę w najbliższym otoczeniu uszkodzonych korzeni zastąpić w bardziej zasobną w składniki odżywcze;
   f) pozostawianie odsłoniętych korzeni nie powinno trwać dłużej niż 2 godziny, wyjątek stanowi pozostawianie korzeni w słońcu trwające nie dłużej niż 1 godzinę i na powietrzu w dni wilgotne nie dłużej niż 8 godzin, do zabezpieczenia korzeni przed wysychaniem należy użyć np. wilgotnego torfu, mat lub tkanin jutowych, które należy regularnie zwilżać wodą, podobnie w okresie zimowym należy zabezpieczyć odsłonięte korzenie przed przemarzaniem za pomocą np. mat, koców lub warstwy torfu oszalowanego deskami;
   g) nie lokalizować baz materiałowo-sprzętowych (magazyny, składy, bazy transportowe), urobku z wykopów i odpadów powstających podczas prowadzenia prac budowlanych w zasięgu rzutu pionowego koron drzew i co najmniej 2 m na zewnątrz od tego zasięgu, szczególnie należy unikać magazynowania w pobliżu drzew/ krzewów cementu, wapna i gruzu;
   h) nie obsypywać ziemią pni drzew powyżej wysokości 0,2 m ponad pierwotny poziom terenu i krzewów powyżej wysokości 0,1 m ponad pierwotny poziom terenu;
   i) w przypadku konieczności obniżenia poziomu gruntu, pozostawić teren wokół drzew i krzewów w zasięgu wyznaczonym przez obrys korony na wzmocnionych konstrukcyjnie wzniesieniach.

Do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie wpłynął wniosek Wójta Gminy Chłopice z dnia 07 czerwca 2024 r. (data: 11.06.2024 r.), znak: RG.6220.1.2024, w sprawie wydania opinii o obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i ewentualnego ustalenia zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na **„Przebudowie II części drogi gminnej nr 111457R przez wieś Boratyn do Lubeji od km. 0+995 do km 2+105" – realizowanego na działkach oznaczonych nr geod. 201, 464 obręb Boratyn"**.

Do przedłożonego wniosku Wójt Gminy Chłopice dołączył wymagane prawem dokumenty, w tym m.in.: kopię wniosku Inwestora o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia oraz Kartę informacyjną przedsięwzięcia.

Z uwagi na charakter wnioskowanego zamierzenia, uznano, że należy je zaliczyć do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62, rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839, ze zm.), tj. *„drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody"*. Tym samym przedmiotowe przedsięwzięcie należy zakwalifikować do grupy mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko na podstawie art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, których realizacja, zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 tej ustawy, wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1 ww. ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie jest właściwy w przedmiocie wydania opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Dokonana analiza materiału dowodowego, tj. Karty informacyjnej przedsięwzięcia, wykazała, że przedstawiono w nim w sposób dostateczny zagadnienia istotne z punktu widzenia ochrony środowiska, pozwalające ocenić skalę możliwych oddziaływań planowanego zamierzenia inwestycyjnego na środowisko.

Przedmiotowe przedsięwzięcie polegało będzie na przebudowie drogi gminnej nr 111457R w km 0+995 – 2+105 w miejscowości Boratyn w gminie Chłopice. Planowana rozbudowa drogi ma na celu poprawę bezpieczeństwa poprzez poszerzenie jezdni i wykonanie poboczy.

Obecnie przedmiotowa droga posiada nawierzchnię z mieszanki mineralno-bitumicznej o szerokości 3,0-4,0 m z poboczami gruntowymi i rowami przydrożnymi. Na przedmiotowym odcinku występują zjazdy indywidualne do prywatnych posesji, które posiadają różnorodną nawierzchnię. Podstawowym elementem odwodnienia są istniejące wzdłuż drogi rowy.

W ramach przebudowy odcinka drogi gminnej prace obejmują: roboty przygotowawcze, wykonanie robót ziemnych, przebudowa jezdni i zjazdów – wykonanie poszerzenia i nowych warstw bitumicznych, remont przepustów pod zjazdami i koroną drogi, ułożenie obrzeży i krawężników betonowych, ułożenie chodnika z kostki brukowej, wykonanie ściany oporowej typu L z prefabrykatów do wzmocnienia korpusu chodnika, ułożenie korytek ściekowych, umocnienie skarpy płytami ażurowymi, utwardzenie pobocza, oczyszczenie rowów oraz uporządkowanie terenu. Projektowana szerokość jezdni będzie wynosić od 3,5 do 4,5 m, zaś szerokość poboczy 0,3 m po obu stronach.

Trasa planowanego do przebudowy odcinka drogi gminnej przebiega przez tereny zabudowy jednorodzinnej, które można zaliczyć, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112), jako tereny chronione pod względem akustycznym, o dopuszczalnej normie hałasu 61 dB(A) w porze dnia oraz 56 dB(A) w porze nocy.

Emisja hałasu podczas prowadzenia prac budowlanych, która będzie spowodowana pracą maszyn budowlanych i pojazdów transportujących wykorzystywane na placu budowy materiały, nie może zostać wyeliminowana, będzie miała charakter okresowy. Przewiduje się zastosowanie pojazdów i maszyn budowlanych w pełni sprawnych, w dobrym stanie technicznym. Wzmożony hałas ustąpi wraz z zakończeniem prac budowlanych. Biorąc pod uwagę teren, zakres i czas trwania prac na etapie budowy należy stwierdzić, iż zaburzenia klimatu akustycznego powodowanego hałasem emitowanym przez maszyny i urządzenia

wykonujące prace budowlane nie wpłynie negatywnie na zdrowie ludzi oraz klimat akustyczny terenów przyległych.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia, z uwagi na jego lokalny charakter nie wpłynie na znaczący wzrost natężenia ruchu występującego na odcinku drogi. Aktualnie średnio dobowo drogą przemieszcza się do ok. 68 pojazdów. Prognozuję się, że natężenie ruchu w perspektywie roku od oddania przedsięwzięcia do użytkowania wynosić będzie ok. 75 pojazdów na dobę. Jak wynika z przedłożonej dokumentacji przewiduje się, że realizacja przedsięwzięcia nie zmieni istotnie panującego na przedmiotowym terenie klimatu akustycznego oraz spełnione będą wymagania ww. rozporządzenia w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku.

Na etapie realizacji inwestycji emisja zanieczyszczeń do powietrza będzie wynikać z pracy sprzętu budowlanego (silniki zasilane olejem napędowym). W celu ograniczenia negatywnego wpływu sprzętu i środków transportu na środowisko zadba się o ich prawidłową eksploatację i właściwą konserwację. Maszyny i pojazdy nie będą przeciążane oraz eksploatowane na najwyższych obrotach silników. Sprzęt używany podczas robót będzie spełniać wymagania odnośnie ochrony przed hałasem i gazami spalinowymi. Ze względu na skalę przedsięwzięcia oraz zachowanie poziomu ruchu pojazdów, można stwierdzić, że planowane przedsięwzięcie nie będzie w znaczący sposób oddziaływać na stan powietrza.

W celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego na placu budowy pracował będzie sprawny technicznie i właściwie eksploatowany sprzęt budowlany. Ze względu na możliwość wystąpienia awarii i niekontrolowanych wycieków substancji ropopochodnych lub innych substancji niebezpiecznych podczas prac budowlanych zaplecze sprzętowe budowy w tym miejsce postoju maszyn wyposażone będzie w zapas awaryjnych środków neutralizujących typu: sorbenty, maty sorpcyjne.

Powstające na etapie realizacji i eksploatacji odpady, będą odpadami typowymi dla tego typu przedsięwzięć i będą zagospodarowywane zgodnie z zapisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2023 r. poz. 1587 ze zm.). Powstające odpady, magazynowane będą selektywnie z zabezpieczeniem przed przedostaniem się z nich zanieczyszczeń do środowiska, a następnie zostaną przekazane uprawnionym podmiotom prowadzącym działalność w zakresie gospodarowania odpadami.

W zakresie przedmiotowych prac planowane jest odtworzenie i oczyszczenie przydrożnych rowów względem nowego układu jezdni. Według dokumentacji projektowane rowy będą mieć następujące parametry: skarpy 1:1 do 1:1,5, głębokość do 1,5 m, szerokość dna 0,4 - 0,6m. W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca pozostawiane otwarte w ciągu robót budowlanych będą ogrodzone i odpowiednio oznakowane.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza wielkopowierzchniowymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r. poz. 1336 ze zm.) w tym poza granicami obszarów sieci Natura 2000. Obszarami sieci Natura 2000 położonym najbliżej miejsca realizacji zadania są oddalone o ok. 5 km specjalny obszar ochrony siedlisk Ostoja Przemyska PLH180012 oraz obszar specjalnej ochrony ptaków Pogórze Przemyskie PLB180001. Inne obszary wchodzące w skład sieci obszarów Natura 2000 znajdują się w większych odległościach.

Przedsięwzięcie znajduje się poza granicami głównych korytarzy ekologicznych, wyznaczonych w *„Projekcie korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce"* (Jędrzejewski W., Nowak S., Stachura K., Skierczyński M., Mysłajek R. W., Niedziałkowski K., Jędrzejewska B., Wójcik J. M., Zalewska H., Pilot M., 2005, zaktualizowanym w latach 2010 – 2012 przez Instytut Biologii Ssaków PAN w Białowieży), celem zapewnienia łączności ekologicznej, zarówno w skali całego kraju, jak i w skali europejskiej.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w głownie na terenach zabudowy jednorodzinnej. Zgodnie z dokumentacją całość robót będzie mieć miejsce w istniejącym pasie drogowym oraz nie przewiduje się zmian w istniejącej szacie roślinnej.

Biorąc pod uwagę rodzaj, skalę i zakres przedmiotowego zamierzenia, stwierdza się, że planowane przedsięwzięcie nie będzie się wiązać ze znaczącym oddziaływaniem na elementy przyrodnicze środowiska, w tym na przedmioty ochrony ww. obszarów

Natura 2000, ich integralność oraz spójność sieci Natura 2000. Przedsięwzięcie, nie wymaga zatem przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przyrodnicze, w tym oceny oddziaływania, o której mowa w art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory.

Jednocześnie informuję, że decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zezwala na przeprowadzenie czynności zakazanych w stosunku do gatunków chronionych, decyzje te wydawane są w odrębnych postępowaniach i mają inny charakter, dlatego też w przypadku, gdy realizacja przedsięwzięcia będzie wiązać się z łamaniem zakazów obowiązujących w stosunku do gatunków roślin, zwierząt i grzybów objętych ochroną gatunkową, konieczne będzie uzyskanie stosownych zezwoleń, o których mowa w art. 56 ustawy o ochronie przyrody.

Z uwagi na odległość od najbliższej granicy państwa oraz lokalny zasięg oddziaływań przedsięwzięcia wskutek wprowadzanych do środowiska substancji i energii, nie wystąpi oddziaływanie o charakterze transgranicznym w żadnym komponencie środowiska.

Mając na uwadze, iż planowane przedsięwzięcie dotyczy istniejącej infrastruktury drogowej, tj. przebudowy istniejącego i użytkowanego odcinka drogi gminnej, stwierdza się, że nie wpłynie ono istotnie na zmianę klimatu. Poprawa parametrów drogi może zmniejszyć emisję spalin, w tym gazów cieplarnianych, z poruszających się po niej pojazdów.

Projektowane przedsięwzięcie nie spowoduje istotnych zmian w istniejącym stanie zagospodarowania i wykorzystania terenu, w związku z tym, nie zakłóci estetyki krajobrazu.

Realizacja i eksploatacja zadania inwestycyjnego nie będzie się wiązała z powstawaniem oddziaływań skumulowanych z przedsięwzięciami realizowanymi i zrealizowanymi, znajdującymi się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia oraz w obszarze jego oddziaływania. Przedmiotowa droga obecnie już stanowi element sieci komunikacyjnej gminy Chłopice.

Przedsięwzięcie dzięki zastosowanym rozwiązaniom organizacyjnym, technicznym i technologicznym, nie będzie powodować zagrożeń wystąpienia poważnej awarii i katastrofy budowlanej. Jedynym niebezpieczeństwem dla środowiska, będzie tak jak obecnie, możliwość wydostania się paliw oraz olejów do środowiska gruntowo-wodnego, z poruszających się po przedmiotowej drodze pojazdów.

Mając powyższe na uwadze, po uwzględnieniu kryteriów selekcji określonych w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, na podstawie których dokonano analizy przewidywanych oddziaływań przedsięwzięcia na poszczególne elementy środowiska, będące w zasięgu jego oddziaływania uznano, że brak jest potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego zadania i sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Z up. REGIONALNEGO DYREKTORA
OCHRONY ŚRODOWISKA W RZESZOWIE

(-)

Antoni Pomykała
p.o. Z-cy Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska
Regionalny Konserwator Przyrody w Rzeszowie
(podpisano bezpiecznym podpisem elektronicznym)

Otrzymują:
1. Adresat – doręczenie za pośrednictwem platformy ePUAP

Do wiadomości:
1. Pan Marcin Czubat – pełnomocnik wnioskodawcy - doręczenie za pośrednictwem platformy ePUAP
2. WOOŚ ad acta