nie zapewnić dotrzymania wymaganych standardów jakości środowiska w zakresie klimatu akustycznego. Dlatego jedynym racjonalnym wariantem jest wariant zakładający budowę autostrady A4.

Wariantowania lokalizacyjnego dokonano z podziałem na dwa odcinki: Rzeszów – Przeworsk i Przeworsk – Korczowa. Dla każdego z odcinków przeanalizowano i oceniono po dwa, przedstawione poniżej, warianty przebiegu autostrady.

Wariant I/1 autostrady A4 na odcinku Rzeszów – Przeworsk przebiega w kilometrażu 580+742 ÷ 612+300. Jego długość wynosi 31,558 km. Przebieg ten jest zgodny z przebiegiem określonym w decyzjach o ustaleniu lokalizacji autostrady A4 (decyzja nr 1/98 z dnia 28.12.1998 r. wydana przez Wojewodę Rzeszowskiego i decyzja nr 1/98 z dnia 23.12.1998 r. wydana przez Wojewodę Przemyskiego). Wariant I/1 rozpoczyna się w m. Budy (po wcześniejszym przejściu przez dolinę rzeki Wisłok). Autostrada przecina duży kompleks intensywnie użytkowanych łąk i pól uprawnych położonych pomiędzy miejscowościami Łukawiec Górny, Łukawiec Dolny i Palikówka. Następnie projektowana autostrada skręca łukiem w kierunku północno-wschodnim omijając od północy Łańcut i dalej na wschód miejscowość Białobrzegi, gdzie przekracza rzekę Wisłok. Na północ od Świętoniowa trasa autostrady kolejny raz przekracza rz. Wisłok, skręcając na południe w kierunku Przeworska. Na przebiegu trasy w omawianym wariancie projektowana jest budowa 2 węzłów drogowych – węzeł Łańcut i Przeworsk, placu poboru opłat (PPO) w km 583+499,20, stacji poboru opłat (SPO) na węzłach drogowych Łańcut i Przeworsk, a także 4 (2 razy 2) miejsc obsługi podróżnych (MOP). W wariancie tym zaprojektowano 10 wiaduktów drogowych (nad autostradą, w ciągu dróg poprzecznych), 4 wiadukty autostradowe (w ciągu autostrady), 4 przejścia dla zwierząt, 6 mostów (w tym pełniących funkcje przejść dla zwierząt), 3 przejazdy gospodarcze pod autostradą.

Wariant I/2, podobnie jak wariant I/1, rozpoczyna się w km 580+742 w miejscowości Budy. Do km 594 przebieg wariantu I/2 pokrywa się z wariantem I/1, a następnie przebiega on na południe od wariantu I/1, w który trasa w tym miejscu dość ostro skręca na północ. Trasa przecina następnie miejscowość Książe i ciek Sawa, który w miejscu przecięcia tworzy dwie odnogi. Do km 600+530 autostrada przecina tereny pól uprawnych oraz tereny rozproszonej zabudowy. Następnie w km 600+500 przecina rzekę Kosinkę. Do km 606 trasa przecina dwie drogi powiatowe oraz kilka rowów odwadniających. Od km 605 do 609 przebiega w pobliżu czynnej linii kolejowej (Kraków-Medyka). W kilometrze 606+475 planowana trasa omija obszar leśny w najbliższej odległości ok. 20 m. Dalej przebiega częściowo przez tereny użytkowane rolniczo oraz obszary przekształcone antropogenicznie i kończy się w km 612+619. Na przebiegu trasy w omawianym wariancie planowana jest budowa 2 węzłów drogowych – węzeł Łańcut i Przeworsk, stacji poboru opłat (SPO) na 2 węzłach drogowych (Łańcut i Przeworsk), a także 4 (2 razy 2) miejsc obsługi podróżnych (MOP). W wariancie tym zaprojektowano 11 wiaduktów drogowych (nad autostradą, w ciągu dróg poprzecznych), 8 wiaduktów autostradowych (w ciągu autostrady), 6 przejść dla zwierząt, 12 mostów pełniących funkcje przejść dla zwierząt, 1 most wraz z wiaduktem autostradowym o funkcji przejścia dla zwierząt, 1 wiadukt autostradowy o funkcji przejścia dla zwierząt, 2 estakady.

Wariant II/1 autostrady A4 na odcinku Przeworsk – Korczowa w km 612+300 ÷ 668+837 stanowi południowe obejście Jarosławia. Jego długość wynosi 56,537 km. Wariant ten jest zgodny z przebiegiem określonym we wskazaniach lokalizacyjnych wydanych dla odcinka Przeworsk – Korczowa w dniu 10.11.2000 r. przez ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji, skorygowanym w celu ominięcia obszarów konfliktowych oraz z powodu konieczności zapewnienia odpowiednich parametrów technicznych. Rozpoczyna się na północ od Przeworska w km 612+300 przekraczając miejscowość Gorliczyna oraz rz. Mleczkę. Następnie, za Przeworskiem, autostrada skręca na południe. W km 616÷627 trasa przebiega przez obszar typowo rolniczy o bogatej rzeźbie terenu. Na wysokich pagórkach dominują tereny użytkowane rolniczo, a w dolinach typowa zabudowa wiejska. Na wysokości m. Wierzbna autostrada przecina drogę krajową nr 4. W km 627 ÷ 630+500 autostrada przecina zwarty kompleks leśny „Las Pawlosiów", położony pomiędzy miejscowościami Cieszacin Wielki i