Pawłosiów. Kolejne przecinane kompleksy leśne to „Las Skotniki" oraz „Mokra". W km 630+500 ÷ 631+170 kompleks leśny jest lasem ochronnym. Autostrada skręca następnie w kierunku wschodnim i biegnie przez tereny rolnicze. Dalej autostrada przecina dolinę rzeki Rudy i jej dopływu Rudki. Na terasach zalewowych tych cieków rozwijają się zmienno-wilgotne łąki. Autostrada przecina drogę krajową nr 77 Radymno-Przemyśl, a w pobliżu miejscowości Święte przekracza rzekę San, stanowiącą obszar Natura 2000 „Rzeka San" PLH180007. Dolina Sanu w miejscu przecięcia przez projektowaną autostradę jest intensywnie użytkowana rolniczo. Istotnym elementem krajobrazu są starorzecza Sanu. Dalej autostrada skręca w kierunku północno-wschodnim i przebiega przez intensywnie użytkowane rolniczo tereny w obrębie miejscowości Nienowice i Chotyniec. Następnie w km ok. 663+300 - 666+300 autostrada przebiega przez zwarty kompleks leśny rozciągający się między miejscowościami Chotyniec i Korczowa. W końcowym odcinku przebiegu autostrady, aż do granicy państwa, wytyczono jej przebieg równolegle do przebiegu drogi krajowej Nr 4. Na przebiegu trasy w omawianym wariancie planowana jest budowa 4 węzłów drogowych (Wierzbna, Pawłosiów, Radymno i Korczowa), placu poboru opłat (PPO) przed węzłem Korczowa, stacji poboru opłat (SPO) na 3 węzłach drogowych (Wierzbna, Pawłosiów, Radymno), a także 6 (3 razy 2) miejsc obsługi podróżnych (MOP) i 2 obwodów utrzymania autostrady (OUA „Wierzbna" w sąsiedztwie węzła o takiej samej nazwie i OUA „Radymno" na węźle o tej samej nazwie). W wariancie tym zaprojektowano 24 wiadukty drogowe (nad autostradą, w ciągu dróg poprzecznych), 14 wiaduktów autostradowych (w ciągu autostrady), 6 przejść dla zwierząt i obiektów pełniących funkcję przejść dla zwierząt, 7 mostów pełniących funkcje przejść dla zwierząt, 3 estakady.

Wariant II/2 autostrady A4 na odcinku Przeworsk – Korczowa w km 612+300 ÷ 660+905 stanowi północne obejście Jarosławia. Jego długość wynosi 48,605 km. Podobnie jak w wariancie II/1 planowana trasa rozpoczyna się na północ od Przeworska w km 612+300. Na długości ok. 3,5 km przebieg obu wariantów jest taki sam. Następnie trasa biegnie przez łąki i pola uprawne poprzecinane rowami melioracyjnymi poprzez węzeł Pekinie do drogi powiatowej z miejscowości Lechy. Następnie trasa wkracza w dolinę cieku Szewnia, a w km 627+130 przecina teren wyrobiska pokopalnianego. W km 629+260 autostrada przekracza rz. San i łagodnym łukiem schodzi w kierunku miejscowości Koniaczków, przecinając po drodze dwie drogi wojewódzkie. Po przekroczeniu węzła Jarosław autostrada biegnie w kierunku południowym przez tereny zmeliorowane i w km 644+790 przecina rzekę Szkło. W km 646 autostrada przecina kompleks leśny na długości ok. 7 km. Pomiędzy obszarem leśnym znajdują się zabudowania wsi Wola Zaleska. W km 651 trasa ponownie przecina las i biegnie równolegle do istniejącej drogi krajowej Nr 4 aż do końca do m. Korczowa. W km 657 autostrada graniczy z obszarem leśnym na długości 1,5 km a w km 659+450 przecina drogę powiatową. Na przebiegu trasy w omawianym wariancie planowana jest budowa 3 węzłów drogowych (Pełkinie, Jarosław i Wola Zaleska), placu poboru opłat (PPO) przed węzłem Wola Zaleska, stacji poboru opłat (SPO) na 2 węzłach drogowych (Pełkinie, Jarosław), a także 6 (3 razy 2) miejsc obsługi podróżnych (MOP) i obwód utrzymania autostrady (OUA „Pełkinie" w sąsiedztwie węzła o takiej samej nazwie). W wariancie tym zaprojektowano 15 wiaduktów drogowych (nad autostradą, w ciągu dróg poprzecznych), 17 wiaduktów autostradowych (w ciągu autostrady), 12 przejść dla zwierząt, 9 mostów pełniących funkcje przejść dla zwierząt, 3 estakady.

Ocena wariantów przebiegu autostrady A4 na odcinku I Rzeszów – Przeworsk metodą ujednoliconych wskaźników i wag wykazała, że w zakresie oddziaływania na środowisko przyrodnicze najkorzystniejszym wariantem jest wariant I/1. Przy uwzględnieniu tylko czynników społecznych najkorzystniejszym wariantem jest również wariant I/1. Po zebraniu wyników cząstkowych i przeprowadzeniu całościowej analizy jednoznacznie wykazano, że najkorzystniejszym dla środowiska wariantem przebiegu autostrady A4 na odcinku Rzeszów – Przeworsk będzie wariant I/1.