W odniesieniu do odcinka II Przeworsk – Korczowa ocena wariantów przebiegu autostrady A4 metodą ujednoliconych wskaźników i wag wykazała, że w zakresie oddziaływania na środowisko przyrodnicze najkorzystniejszym wariantem jest wariant II/1. Przy uwzględnieniu czynników społecznych najkorzystniejszym wariantem jest również wariant II/1, natomiast biorąc pod uwagę ocenę wpływu wariantów na obiekty dziedzictwa kulturowego wariantem korzystniejszym jest wariant II/2. Należy jednak zwrócić uwagę, że różnica w ocenie obu wariantów w tym zakresie jest nieznaczna. **Wyniki analizy wielokryterialnej wykazały, że wariantem przebiegu autostrady A4 na odcinku Przeworsk – Korczowa najkorzystniejszym dla środowiska będzie wariant II/1.**

W ramach prowadzonych prac projektowych przeprowadzono również wariantowanie techniczne w zakresie lokalizacji i parametrów geometrycznych przejść dla zwierząt dużych, średnich i małych w wyznaczonych ścieżkach migracyjnych, parametrów geometrycznych (przekrój poprzeczny autostrady) i rodzaju nawierzchni trasy głównej.

Przedmiotowy odcinek autostrady A4 przebiega przez teren województwa podkarpackiego: Autostrada w wariancie 1 przebiega na obszarach administrowanych przez powiat rzeszowski (gminy: Trzebownisko i Krasne), łańcucki (gminy: miasto Łańcut, gm. Czarna i gm. Białobrzegi), przeworski (gminy: miasto i gm. Przeworsk i gm. Tryńcza), jarosławski (gminy: Pawłosiów, Roźwienica, Chłopice i Radymno) i przemyski (gminy: Orły i Stubno).

Zaplecze budowy, bazy materiałowe oraz parkingi sprzętu i maszyn będą zlokalizowane poza obszarami włączonymi do Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 lub obszarami, na których występują gatunki i siedliska chronione w ramach sieci Natura 2000; pozostałymi obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody; granicami Głównych Zbiorników Wód Podziemnych (w przypadku konieczności lokalizacji zaplecza budowy na terenie w/w. GZWP zastosowane zostaną dodatkowe zabezpieczania przed zanieczyszczeniem środowiska gruntowo-wodnego); dolinami rzek oraz bezpośrednim sąsiedztwem zabudowy mieszkaniowej.

Prace budowlane będą prowadzone w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni. Prace niwelacyjne będą prowadzone w sposób pozwalający na uniknięcie odwodnienia pobliskich terenów. Prace nie będą powodować zmiany lub ograniczenia wielkości przepływów w ciekach powierzchniowych i wodach podziemnych oraz zmiany kierunków i prędkości przepływów wód.

Po zakończeniu prac teren zostanie przywrócony do poprzedniego stanu. Warstwa gleby zdjęta z pasa robót będzie odpowiednio zdeponowana i po zakończeniu prac ponownie wykorzystana do rekultywacji terenu.

Roboty będą organizowane w sposób minimalizujący ilość powstających odpadów budowlanych. Odpady te będą segregowane i składowane w wydzielonym miejscu, w pojemnikach, oraz regularnie odbierane przez odpowiednie podmioty. Odpady niebezpieczne, jakie mogą się pojawić w ramach robót budowlanych, będą segregowane i oddzielane od odpadów obojętnych i nieszkodliwych, a następnie wywożone do specjalistycznych przedsiębiorstw zajmujących się ich utylizacją. Ścieki socjalno-bytowe z zaplecza budowy będą odprowadzane do szczelnych zbiorników bezodpływowych i wywożone do najbliższej oczyszczalni. Zaplecze budowy zostanie wyposażone w sanitariaty, których zawartość będzie systematycznie usuwana przez uprawnione podmioty.

W okresie realizacji przedsięwzięcia można spodziewać się uciążliwości w zakresie wpływu na powietrze związanych z emisją substancji zanieczyszczających pochodzących z procesu spalania paliw w silnikach spalinowych samochodów i innych pojazdów wykorzystywanych przy pracach budowlanych (np. koparek, ładowarek, spycharek). Ponadto, podczas prac ziemnych, może wystąpić zjawisko pylenia. Zasięg jego oddziaływania ograniczy się jednak do najbliższego otoczenia. Emisja substancji zanieczyszczających w okresie realizacji