przedsięwzięcia będzie miała charakter średnioterminowy, a uciążliwości z nią związane ustaną wraz z zakończeniem prac budowlanych.

Dla prognozowanych natężeń ruchu przeprowadzono obliczenia rozprzestrzeniania się zanieczyszczeń wokół autostrady, dla których, przy porównaniu wariantów, przyjęto założenia maksymalnego natężenia ruchu, jakie może wystąpić w roku 2012 i 2025. Z analiz przeprowadzonych dla 2012 i 2025 roku wynika, że zasięg ponadnormatywnego stężenia zanieczyszczeń w powietrzu nie będzie wykraczał poza granice pasa drogowego projektowanej drogi. Należy zauważyć również, że ewentualne uciążliwości będą skutecznie minimalizowane przez nasadzenia zieleni izolacyjno-osłonowej, która chroni przed napływem zanieczyszczonego powietrza i stanowi barierę przeciw rozprzestrzenianiu głównie zanieczyszczeń pyłowych i aerozoli. Jednocześnie zieleń ta stanowiła będzie przegrodę zaburzającą swobodne rozprzestrzenianie się zanieczyszczeń gazowych, a co za tym idzie, zmniejszającą zasięg oddziaływania dróg. Dodatkowo funkcję przegrody biotechnicznej spełniać będą ekrany akustyczne zaprojektowane ze względu na ochronę przeciwhałasową budynków mieszkalnych. Budowa ekranów wydatnie wpłynie na zmniejszenie rozprzestrzeniania się zanieczyszczeń poprzez podniesienie pozornego punktu emisji ponad krawędź osłony.

Budowa odcinka autostrady będzie się wiązać ze wzrostem poziomu hałasu, którego źródłem będzie praca sprzętu budowlanego oraz środków transportu w czasie budowy drogi. Hałas będzie miał zasięg lokalny, lecz charakteryzować się on będzie dużym natężeniem. W związku z powyższym prace budowlane w rejonie najbliższych terenów chronionych akustycznie będą wykonywane tylko w godzinach dziennych (6^{00}÷22^{00}). Uciążliwości związane z budową trasy będą miały charakter średnioterminowy i ustąpią w momencie ukończenia prac budowlanych. Projektowana droga przebiega wzdłuż terenów o różnym stopniu zurbanizowania. Na trasie autostrady znajdują się tereny zabudowy mieszkaniowej, gdzie mogą wystąpić przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu. W celu ograniczenia ww. uciążliwości, zaprojektowano budowę ekranów akustycznych, po zastosowaniu których poziom hałasu nie przekroczy wartości dopuszczalnych. Ekrany będą wkomponowane w krajobraz poprzez nasadzenie zieleni osłaniającej od ich zewnętrznej strony. Ponadto w celu dodatkowego zmniejszenia oddziaływania hałasu drogowego zostaną zaprojektowane pasy zieleni.

W trakcie budowy drogi największy wpływ na środowisko gruntowo – wodne wystąpi w wyniku wykonywania wykopów. Prace niwelacyjne będą prowadzone w sposób pozwalający na uniknięcie odwodnienia pobliskich terenów.

Planowane prace ziemne, szczególnie na terenach, gdzie poziom wód gruntowych występuje blisko powierzchni terenu, mogą spowodować naruszenie poziomów wodonośnych oraz możliwość ich zanieczyszczenia. Dlatego w celu ochrony wód podziemnych wymagane jest odpowiednie postępowanie ze ściekami bytowymi z baz technicznych. Należy też zwrócić szczególną uwagę na stan techniczny sprzętu używanego podczas prowadzenia prac ziemnych oraz taboru samochodowego.

Wody opadowe spływające z powierzchni pasa autostrady odprowadzane będą za pomocą rowów przyautostradowych i odcinków kanalizacji deszczowej. Przed zrzutem wód do odbiornika zastosowane zostaną urządzenia oczyszczające w postaci osadników i separatorów związków ropopochodnych. Szczelny system odprowadzania wód z autostrady zastosowany zostanie na odcinkach, gdzie trasa przebiega przez tereny GZWP, oraz w miejscach, gdzie zwierciadło wód gruntowych zalega płytko pod powierzchnią terenu. Dodatkowo na wypadek awarii zostaną zastosowane zastawki awaryjne w celu zatrzymania zanieczyszczeń.

Ścieki sanitarne odprowadzane z MOP oraz OUA będą oczyszczane na miejscu. W tym celu zostaną zaprojektowane oczyszczalnie mechaniczno-biologiczne, uwzględniające oczyszczanie w separatorach ścieków zanieczyszczonych ropopochodnymi. Ścieki ze stanowiska postojowego dla pojazdów przewożących materiały niebezpieczne będą odprowadzane do szczelnego zbiornika. Ścieki komunalne będą odprowadzane kanalizacją sanitarną do biologicznej