oczyszczalni ścieków. Budowa drogi z równoczesną budową systemu odprowadzania wód opadowych oraz zabudową urządzeń oczyszczających ścieki opadowe, jak również prawidłowa ich eksploatacja, pozwoli na zachowanie odpowiednich warunków odprowadzania wód opadowych i roztopowych do odbiorników, a tym samym nie będzie negatywnie oddziaływać na wody powierzchniowe oraz środowisko gruntowo-wodne.

Realizacja autostrady A4 wymaga przeprowadzenia wycinki roślinności kolidującej z projektowaną drogą. Zostanie ona ograniczona do niezbędnego minimum, natomiast drzewa znajdujące się w obrębie placu budowy, nieprzeznaczone do wycinki, zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi. Wycinka drzew i krzewów będzie prowadzona poza okresem lęgowym ptaków, który trwa od początku marca do końca sierpnia. W celu zrekompensowania strat spowodowanych wycinką zostaną wykonane nasadzenia uzupełniające oraz pasy zieleni izolującej o szerokości min. 10 m, które pozwolą wkomponować obiekt drogowy w otoczenie, a jednocześnie ograniczą oddziaływanie drogi na tereny sąsiednie. Drzewa i krzewy wchodzące w skład pasa zieleni przydrożnej będą dobrane gatunkowo (odporne na zanieczyszczenia, mrozoodporne, dostosowane do warunków gruntowo-wodnych oraz dostosowane do istniejącej zieleni). Podczas wykonywania nasadzeń zostaną wzięte pod uwagę uwarunkowania siedliskowe, techniczne, wskazania związane z architekturą krajobrazu i ochroną zabytków, jak również wymogi bezpieczeństwa.

Na odcinku Rzeszów – Przeworsk autostrada przecina dwukrotnie specjalny obszar ochrony siedlisk Natura 2000: „Dolny San i Wisłok" plmp211 na łącznej długości 60 m (25 m i 35 m). Na odcinku Przeworsk – Korczowa autostrada przecina obszar Natura 2000: „Rzeka San" PLH180007 na długości 70 m w km 650+305.

Obszar Natura 2000 „Rzeka San" obejmuje ok. 150-kilometrowej długości odcinek środkowego Sanu pomiędzy Sanokiem a Jarosławiem. San stanowi bardzo ważną ostoję dla wielu cennych gatunków ryb. Stwierdzono tu występowanie około 30 gatunków ryb w tym gatunków znajdujących się w załączniku II Dyrektywy Siedliskowej (minóg strumieniowy (Lampetra planeri), kiełb białopłetwy (Gobi albipinnatus), boleń (Aspius aspius), brzanka (Barbus meridionelis), głowacz białopłetwy (Cottus Gobio), kiełb Kesslera (Gobio kessleri). W rzece San występuje największa w Polsce populacja kiełbia Kesslera (prawdopodobnie 60% populacji krajowej).

Główne zagrożenie dla tego obszaru stanowi przede wszystkim intensywna eksploatacja kruszywa, która powoduje zanikanie tarlisk wielu gatunków ryb. Poważne zagrożenie stanowi też kłusownictwo, zanieczyszczenia wód przez spływ z pól i domowych gospodarstw, potencjalnym zagrożeniem jest regulacja rzeki.

Niekorzystnym zjawiskiem, jakie może wystąpić na obszarach Natura 2000 i w bezpośrednim ich sąsiedztwie na etapie budowy, jest tworzenie czasowych barier ograniczających przemieszczanie się zwierząt wzdłuż koryta rzek Wisłok i San. Ponadto może nastąpić zanieczyszczenie i okresowe zmętnienie wody materiałami używanymi podczas prac budowlanych.

W celu wyeliminowania negatywnego wpływu na gatunki i siedliska, dla których utworzono obszar sieci Natura 2000 planowana jest budowa mostu nad całą szerokością obszaru Natura 2000 z podporami umiejscowionymi poza obszarem Natura 2000. Mając na uwadze powyższe można stwierdzić, że dzięki temu rozwiązaniu wyeliminowana zostanie większość możliwych przy tego typu inwestycjach oddziaływań (m. in. bezpośrednie zniszczenie lub uszczuplenie siedlisk przyrodniczych lub siedlisk gatunków, efekt barierowy inwestycji, lokalne przekształcenia koryta rzeki).

Podczas trwania prac budowlanych wody rzeki Wisłok oraz rzeki Sanu zostaną zabezpieczone przed możliwością przedostania się do nich materiałów używanych podczas budowy np. poprzez stosowanie pomostów roboczych i podestów zabezpieczających. Zostanie