M. Bruolek

Gie

Urząd Gminy w Chłopicach
Wpłynęło dnia 20.12.2010 r.
L. dz. 1155 zał. uc

REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W RZESZOWIE
al. Józefa Piłsudskiego 38, 35-001 Rzeszów

Rzeszów, 2010-12-16

RDOŚ-18-WOOŚ-7048-3-61/2/10/mg

POSTANOWIENIE

Działając na podstawie:
- art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.);
- art. 64 ust. 1 pkt 1 oraz ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199 poz. 1227 ze zm.),

po rozpatrzeniu wniosku Wójta Gminy Chłopice z dnia 12 listopada 2010 r., znak: 7610/1/3/10 w sprawie wydania opinii o obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia polegającego na przebudowie dróg gminnych w m. Łowce, gm. Chłopice i m. Tuczempy gm. Jarosław oraz niżej wymienionej dokumentacji:
- Wniosku Inwestora – Gmina Chłopice – o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,
- karty informacyjnej przedsięwzięcia,
- informacji o braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

postanawiam

wyrażam opinię o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia polegającego na przebudowie dróg gminnych w m. Łowce, gm. Chłopice i m. Tuczempy gm. Jarosław.

UZASADNIENIE

Do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie wpłynął wniosek Wójta Gminy Chłopice z dnia 12 listopada 2010 r., znak: 7610/1/3/10 w sprawie wydania opinii o obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia polegającego na przebudowie dróg gminnych w m. Łowce, gm. Chłopice i m. Tuczempy gm. Jarosław.

Do wniosku zostały dołączone wymagane prawem dokumenty, m. in. karta informacyjna przedsięwzięcia zawierająca dane określone w art. 3 ust. 5 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Przedmiotem przedsięwzięcia jest przebudowa drogi gminnej Nr 1 11463 R Łowce – Tuczempy na długości ok. 3,7 km w śladzie istniejącej drogi. W sąsiedztwie przedsięwzięcia występują przede wszystkim pola uprawne i pojedyncze zabudowania.

Projektowane przedsięwzięcie zalicza się do grupy przedsięwzięć, dla których przeprowadzenie procedury oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane, na podstawie art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko w związku z § 3 ust. 1 pkt 56 (drogi publiczne o nawierzchni utwardzonej, niewymienione w § 2 ust. 1 pkt 29 i 30, z wyłączeniem ich remontu i przedsięwzięć polegających na budowie, przebudowie, montażu, remoncie lub rozbiórce: zjazdu z drogi publicznej, przejazdu drogowego, pasa postojowego, pasa dzielącego, pobocza, chodnika, ścieżki rowerowej, konstrukcji oporowej, przepustu, kładki oraz obiektów i urządzeń wyposażenia technicznego dróg) rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573 ze zm.) w związku z § 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397).

Mając na uwadze zapisy art. 63 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, analizując m. in.:

a) lokalizację, skalę przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu i charakter inwestycji

Trasę drogi zaprojektowano w istniejącym śladzie. Powierzchnia, na której planowane jest przedsięwzięcie wynosi ok. 1,85 ha, a prace obejmować będą drogę na długości ok. 3,7 km. Będzie to droga klasy L o nawierzchni bitumicznej, szerokości 5 m. Niweletę drogi dostosowano do istniejącego pasa drogowego oraz terenu. Prognozowane natężenie ruchu wynosić będzie w roku 2020 ok. 350 pojazdów na dobę. Przebudowa drogi nie wiąże się z koniecznością wycinki drzew. Zabudowa mieszkaniowa znajduje się przy odcinku drogi długości około 220 m. Pozostałe tereny to głównie pola uprawne. Surowce i materiały wykorzystywane w toku budowy to m. in.: woda, paliwo (maszyny budowlane, środki transportu), mieszanki mineralno-asfaltowe, a także energia elektryczna.

b) emisję i występowanie innych uciążliwości

Realizacja przedmiotowej inwestycji będzie się odbywała z zachowaniem odpowiedniej organizacji robót, przy użyciu sprawnego sprzętu i spełniających normy materiałów. W czasie realizacji przedsięwzięcia wystąpi oddziaływanie na klimat akustyczny i jakość powietrza. Hałas będą powodowały maszyny i urządzenia budowlane, dlatego w celu zmniejszenia uciążliwości z tego tytułu roboty na terenach chronionych akustycznie prowadzone będą wyłącznie w porze dziennej (6^{00} – 22^{00}). Dodatkowo w czasie realizacji może występować zapylenie. Zjawiska będą miały charakter okresowy i ustąpią z chwilą zamknięcia placu budowy. Wody opadowo-roztopowe z jezdni odprowadzane będą poprzez wyprofilowanie jezdni do trawiastego rowu przydrożnego. Powstające w trakcie realizacji i eksploatacji odpady przekazywane będą do odzysku lub unieszkodliwiania. Na etapie eksploatacji źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz hałasu będą poruszające się po drodze pojazdy.

c) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza wielkopowierzchniowymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2009 r. Nr 151, poz. 1220 ze zm.), w tym poza granicami obszarów Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Najbliżej położonym, w odległości ok. 3,1 km, obszarem Natura 2000, jest obszar mający znaczenie dla Wspólnoty „Rzeka San" (PLH180007).

Z uwagi na lokalizację oraz skalę i zasięg generowanych możliwych oddziaływań związanych z realizacją inwestycji, a także jej późniejszym funkcjonowaniem uznano, że nie będzie ona w sposób znaczący oddziaływać na zasoby, twory i składniki przyrody, w tym na przedmioty i cele ochrony ww. obszaru Natura 2000, na jego integralność i spójność sieci obszarów Natura 2000. Stąd, po dokonaniu analizy wstępnej w kontekście potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na obszar Natura 2000, stwierdzono, że nie ma konieczności przeprowadzania pełnej oceny oddziaływania przedsięwzięcia na obszar Natura 2000 wymaganej zapisami art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory.

d) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w strefie jarosławsko - lubaczowskiej, która została zakwalifikowana do klasy C, na podstawie pomiarów pyłu PM10 i benzo(a)pirenu mierzonego w pyle PM10 wykonanych na stanowisku pomiarowym w Jarosławiu przy ul. Jana Pawła II, jednakże, ze względu odległość od stanowiska pomiarowego, lokalny zasięg oddziaływania i charakter planowanej inwestycji nie będzie ona miała negatywnego wpływu na obszar, w którym stwierdzono przekroczenia.

e) transgraniczny charakter oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze

Uwzględniając lokalizację przedmiotowego przedsięwzięcia w odległości ok. 20 km od granicy państwa oraz jego przewidywany lokalny zasięg oddziaływania na etapie realizacji, eksploatacji, nie będzie ono generowało oddziaływań o charakterze transgranicznym.

f) prawdopodobieństwo oddziaływania oraz czas trwania, częstotliwość i odwracalność oddziaływania

Niekorzystne oddziaływanie inwestycji w trakcie realizacji na klimat akustyczny oraz na jakość powietrza i wód gruntowych w okresie prac budowlanych będzie krótkotrwałe i odwracalne. W trakcie eksploatacji, dzięki poprawie stanu nawierzchni poprawie ulegnie bezpieczeństwo ruchu, zwiększy się jego płynność, co będzie miało korzystny wpływ na jakość środowiska.

g) zastosowane rozwiązania chroniące środowisko

Zastosowane rozwiązania chroniące środowisko na etapie realizacji to m. in.: dobra organizacja pracy, zastosowanie spełniających normy materiałów oraz sprawnego sprzętu. Zaplecze budowy zostanie zlokalizowane w miejscach, gdzie nie stagnują wody opadowo-roztopowe i gdzie poziom wód gruntowych nie jest wysoki. Odpady powstające w trakcie budowy jak również podczas eksploatacji drogi będą gromadzone selektywnie i przekazywane do odzysku bądź unieszkodliwiania.

h) przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach wodno – błotnych, górskich bądź leśnych, obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne
uznano, że nie ma konieczności przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko oraz sporządzania tak obszernego dokumentu jakim jest raport o oddziaływaniu na środowisko.

Mając na uwadze powyższe okoliczności, na podstawie przepisów przywołanych w podstawie prawnej, postanowiono jak w osnowie.

Pouczenie

1. W razie potrzeby udrożnienia rowów przydrożnych, zabiegi udrażniania należy przeprowadzić poza okresem rozrodczym płazów tj. poza okresem marzec – czerwiec.
2. Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie. Możliwość zaskarżenia istnieje w trybie odwołania od decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedmiotowego przedsięwzięcia, zgodnie z art. 142 Kpa.

Z up. REGIONALNEGO DYREKTORA
OCHRONY ŚRODOWISKA W RZESZOWIE

Magdalena Grabowska
II Z-ca Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska

Otrzymują:
Wójt Gminy Chłopice, 37-561-Chłopice 149a
Do wiadomości:
1. Gmina Chłopice, 37-561-Chłopice 149a
2. RDOŚ-18-WOOŚ, a/a