WÓJT GMINY
CHŁOPICE
pow. Jarosławski

Chłopice, dnia 10.01.2011

Nr 7610/1/8/10/11

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia

Działając na podstawie :
- art.71 ust.2 pkt 2, ust.1 pkt.4,arto.84,art.85 ust.1 i ust.2 pkt.2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U.z 2008r. nr 199, poz.1227 z póź.zm),
- art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1964r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj.Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz.1071 z póź. zm.)
- § 3 ust.1 pkt.56 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań, związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U. z 2004r. Nr 257, poz.2573 z póź. zm)
- § 4 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U.Nr 213,poz.1397)

po rozpatrzeniu wniosku z dnia 08.11.2010r. Gminy Chłopice 149a dot. wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia pn. „Przebudowa dróg gminnych w m. Łowce Gm. Chłopice, m. Tuczempy Gm. Jarosław" oraz po zasięgnięciu opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Jarosławiu i Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie,

orzekam

I. Stwierdzam brak potrzeby oceny przeprowadzania oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa dróg gminnych w m. Łowce Gm. Chłopice, m. Tuczempy Gm. Jarosław".

II. Załącznikiem do niniejszej decyzji jest charakterystyka przedsięwzięcia.

U z a s a d n i e n i e

Wnioskiem z dnia 08.11.2010r. Gmina Chłopice, reprezentowana przez Wójta Gminy zwróciła się do Urzędu Gminy o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia pn. „Przebudowa dróg gminnych w m. Łowce Gm. Chłopice m. Tuczempy Gm. Jarosław". Wnioskodawca dołączył do wniosku kartę informacyjną przedsięwzięcia, kopię mapy ewidencyjnej oraz wypisy z rejestru gruntów. Wniosek spełnia wymagania art. 74 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływaniu na środowisko.

Informacje o wniosku zamieszczono w publicznie dostępnym wykazie danych (nr karty 2011/A/0001.

Na podstawie art. 75 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko organem właściwym do rozstrzygnięcia sprawy jest Wójt Gminy Chłopice.

Zawiadomieniem z dnia 10.11.2010r. powiadomiono strony postępowania o jego wszczęciu w trybie art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca Kodeks postępowania administracyjnego.
Zgodnie z art. 64 ust.1 pkt.1 i 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko Wójt Gminy Chłopice zwrócił się do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Jarosławiu oraz do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie o wydanie opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Pismem z dnia 17.11.2010r. nr PZNS.465 -61/10 Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Jarosławiu wyraził opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Postanowieniem z dnia 16.12.2010r. znak : RDOŚ – 18 – WOOŚ – 7048 – 3 - 61/2/10mg Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia uzasadniając opinię, że planowana inwestycja, biorąc pod uwagę lokalizację, charakter i skalę, a także zastosowanie rozwiązań chroniących środowisko nie będzie wpływać na stan siedlisk przyrodniczych ani na stan siedlisk roślin i zwierząt, ani na gatunki, dla których został wyznaczony najbliższy obszar natura 2000.

Po dokonaniu analizy wniosku oraz opinii organów uzgadniających, postanowieniem z dnia 23.12.2010r. Wójt Gminy Chłopice nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia.
Na podstawie art. 21 ust.2 pkt. 8 ustawy j/w dane o postanowieniu umieszczone zostały w publicznie dostępnym wykazie danych (2011/B/0001).

Analizy przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowa dróg gminnych w m. Łowce Gm. Chłopice m. Tuczempy Gm. Jarosław" dokonano biorąc pod uwagę zgromadzone informacje o przedsięwzięciu przy uwzględnieniu uwarunkowań określonych w art. 63 ust.1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U.z 2008r. nr 199, poz.1227 z póź.zm),

a. lokalizację, skalę przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu i charakter inwestycji

Trasę drogi zaprojektowano w istniejącym śladzie. Powierzchnia, na której planowane jest przedsięwzięcie wynosi ok. 1.85ha a prace obejmować będą drogę na długości ok. 3,7km. Będzie to droga klasy L o nawierzchni bitumicznej, szerokości 5m. Niwelację drogi dostosowano do istniejącego pasa drogowego oraz terenu. Prognozowane natężenie ruchu wynosić będzie w 2020 roku ok. 350 pojazdów na dobę. Przebudowa drogi nie wiąże się z koniecznością wycinki drzew. Zabudowa mieszkaniowa znajduje się przy odcinku drogi długości ok. 220m. Pozostałe tereny to głównie pola uprawne. Surowce i materiały wykorzystywane w toku budowy to m. in. woda, paliwo (maszyny budowlane, środki transportu), mieszanki mineralno – asfaltowe, a także energia elektryczna.

b. emisję i występowanie innych uciążliwości

Realizacja przedmiotowej inwestycji będzie się odbywała z zachowaniem odpowiedniej organizacji robót, przy użyciu sprawnego sprzętu i spełniających normy materiałów. W czasie realizacji przedsięwzięcia oddziaływanie na klimat akustyczny i jakość powietrza. Hałas będą powodowały maszyny i urządzenia budowlane, dlatego w celu zmniejszenia uciążliwości z tego tytułu roboty na terenie chronionym akustycznie prowadzone będą wyłącznie w porze dziennej (6^{00} – 22^{00}). Dodatkowo w czasie realizacji może występować zapylenie. Zjawiska będą miały charakter okresowy i ustąpią z chwilą zamknięcia placu budowy. Wody opadowo-roztopowe z jezdni odprowadzane będą poprzez wyprofilowania jezdni do trawiastego rowu przydrożnego. Powstające w trakcie realizacji i eksploatacji opady przekazywane będą do odzysku lub unieszkodliwienia. Na etapie eksploatacji źródłem emisji zanieczyszczenia do powietrza oraz hałasu będą poruszające się po drodze pojazdy.

c. obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza wielkopowierzchniowymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2009 r. Nr 151, poz. 1220 ze zm.), w tym poza granicami obszarów Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Najbliżej położonym, w odległości ok. 3.1 km. Obszarem Natura 2000, jest obszar mający znaczenie dla wspólnoty „Rzeka San" (PLH180007).Z uwagi na lokalizację oraz skalę i zasięg generowanych możliwych oddziaływań związanych z realizacją inwestycji, a także jej późniejszym funkcjonowaniem uznano, że nie będzie ona w sposób znaczący oddziaływać na zasoby. twory i składniki przyrody, w tym na przedmioty i cele ochrony ww. obszaru Natura 2000, na jego integralność i spójność sieci obszarów Natura 2000. Stąd, po dokonaniu analizy wstępnej w kontekście potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na obszar Natura 2000, stwierdzono, że nie ma konieczności przeprowadzania pełnej oceny oddziaływania przedsięwzięcia na obszar Natura 2000 wymaganej zapisami art.6

3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej formy fauny i flory.

d. obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w strefie jarosławsko – lubaczowskiej, która została zakwalifikowana do klasy C, na podstawie pomiarów pyłu PM10 i benzo(a)piranu mierzonego w pyle PM10 wykonywane na stanowiska pomiarowe, lokalny zasięg oddziaływania i charakter planowanej inwestycji nie będzie ona miała negatywnego wpływu na obszar, w którym stwierdzono przekroczenie.

e. transgraniczny charakter oddziaływanie przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze

Uwzględniając lokalizację przedmiotowego przedsięwzięcia w odległości ok. 20 km od granicy państwa oraz jego przewidywany lokalny zasięg oddziaływania na etapie realizacji, eksploatacji, nie będzie ono generowało oddziaływań o charakterze transgranicznym.

f. prawdopodobieństwo oddziaływania oraz czas trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania

Niekorzystne oddziaływanie instytucji w trakcie realizacji na klimat akustyczny oraz na jakość powietrza i wód gruntowych w okresie prac budowlanych będzie krótkotrwałe i odwracalne. W trakcie eksploatacji, dzięki poprawie stanu nawierzchni poprawie ulegnie bezpieczeństwo ruchu zwiększy się jego płynność, co będzie miało korzystny wpływ na jakość środowiska.

g. zastosowanie rozwiązania chroniące środowisko

Zastosowanie rozwiązania chroniące środowisko na etapie realizacji to m.in.: dobra organizacja pracy, zastosowanie spełniających normy materiałów oraz sprawnego sprzętu. Zaplecze budowy zostanie zlokalizowanie w miejscach gdzie nie stagnują wody opadowo-roztopowe i gdzie poziom wód gruntowych nie jest wysoki. Odpady powstające w trakcie budowy jak również podczas eksploatacji drogi będą gromadzone selektywnie i przekazywane do odzysku bądź unieszkodliwiania.

h. przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach wodno-błotnych, górskich bądź leśnych, obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne

W toku postępowania zapewniono stronom czynny udział w każdym stadium postępowania a przed wydaniem decyzji umożliwiono wypowiedzenie się co do zebranych dowodów i materiałów.

Z przeprowadzonego postępowania tj. analizy całości zgromadzonego materiału dowodowego, w tym informacji o przedsięwzięciu oraz uzyskanych opinii wynika, że realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie spowoduje zmian w środowisku mogących skutkować obniżeniem walorów przyrodniczych, czy pogorszeniem warunków środowiskowych w jego otoczeniu. W oparciu o zgromadzone dokumenty postanawiam orzez jak w sentencji decyzji.

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Przemyślu, 37 – 700 Przemyśl, ul. Bolerowskiego 1, za pośrednictwem Wójta Gminy Chłopice w terminie 14 dni od daty jej ogłoszenia.

WÓJT GMINY CHŁOPICE
mgr Andrzej Czyż

Załączniki :

Nr 1 charakterystyka przedsięwzięcia.

Otrzymują :

- tablica ogłoszeń Urzędu Gminy Chłopice
- strona internetowa Urzędu Gminy Chłopice http://bip.zetorzeszow.eu/ugchlopice/., oraz strona internetowa Urzędu Gminy Jarosław
- a/a

Do wiadomości :

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Jarosławiu ul. Grunwaldzka 7
3. Urząd Gminy Jarosław ul. Piekarska – 5, 37 – 500 Jarosław
4. Strony postępowania poprzez ogłoszenie zgodne z art. 49kpa

Załącznik nr 1
do decyzji Wójta Gminy Chłopice
z dnia 10.01.2011r.
znak : 7610/1/9/10/11

Charakterystyka przedsięwzięcia :

Nazwa przedsięwzięcia : „Przebudowa dróg gminnych w m. Łowce Gm. Chłopice, m. Tuczempy Gm. Jarosław".
Wnioskodawca :
Wójt Gminy Chłopice
Chłopice – 149a
Dane ogólne :
Przedsięwzięcie jest inwestycja drogową o charakterze infrastrukturalnym. Polegać będzie na przebudowie dróg gminnych w miejscowości Łowce Gm. Chłopice, m. Tuczempy Gm. Jarosław. Długość projektowanego do przebudowy odcinka drogi to 3 690 mb droga klasy L o szerokości 5 m.
Parametry techniczne projektowanej drogi :

Klasa drogi	L
Prędkość projektowana	50km/h
Kategoria ruchu	KR2
Nośność nawierzchni	80 kN/oś.
Przekrój drogi	szlakowy 1 x 2 pasy ruchu
Nawierzchnia jezdni SMA o szerokości	5m

W zakres rzeczowy robót wchodzić będą :
- podbudowa wyrównanie ist. Podbudowy masą asfaltową w ilości 35 kg/m²
- skropienie miedzy warstwowe – emulsja asfaltowa
- nawierzchnia warstwa ścieralna z masy mineralno – bitumicznej warstwa 4 cm po zagęszczeniu.
- ograniczenie krawężnik betonowy o wymiarach 15 x 30 cm na ławie betonowej z oporem.

Celem planowanego przedsięwzięcia jest :

- poprawa komfortu i płynności ruchu drogowego
- poprawa bezpieczeństwa ruchu pojazdów użytkowników drogi,
- poprawa klimatu akustycznego na najbliższych terenach

Oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko :

1. Realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje zmiany stosunków wodnych ani glebowych
2. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie na zmianę krajobrazu okolicy
3. Realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje negatywnych oddziaływań na dobra materialne ani na dobra kultury.
4. Nie wystąpi oddziaływanie na faunę i florę zarówno w trakcie realizacji przedsięwzięcia jak i eksploatacji. Teren przedsięwzięcia położony jest poza obszarami chronionymi ustawą z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody, w obrębie terenu realizacji przedsięwzięcia nie znajduje się obszar podlegający ochronie Natura 2000
5. Nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko
6. Przy realizacji przedsięwzięcia zastosowane zostaną rozwiązania ograniczające jego oddziaływanie na środowisko takie jak :
   - poprawa niewierzchni istniejących dróg
   - uporządkowanie gospodarki wodami opadowymi i roztopowymi .
   - zapewnienie właściwej gospodarki odpadami w fazie realizacji i eksploatacji
   - zapewnienie właściwej organizacji robót, dobór odpowiedniego sprzętu i ograniczenie godzin praz związanych z emisją hałasu do pory dziennej.

z up. Wójta Gminy

mgr Marek Brudek
KIEROWNIK REFERATU